

離島區議會
文件 IDC 41/2019 號

離島區管理委員會
工作報告(2019 年 3 月 19 日)

目的

本文件旨在匯報離島區管理委員會（區管會）在 2019 年 3 月 19 日舉行的會議上所討論的事項。

(a) 行人路、後巷及公共地方管理

2. 離島民政事務處（民政處）代表報告，於 2019 年 1 月至 2 月期間，該處共統籌了 4 次聯合行動，處理了南丫島、東涌及坪洲的阻礙物。詳情載於附件「離島區街道阻礙物問題所在位置及由離島民政事務處統籌的跟進工作列表」。

(b) 為新來港定居人士提供的社會服務

3. 社會福利署代表報告，於 2019 年 1 至 2 月期間，該署共接獲 60 宗新來港定居人士個案，分別為東涌 50 宗及離島其他地區 10 宗，該署將會跟進有關個案並提供適當協助。

4. 教育局代表報告，2019 年 1 至 2 月期間，該局共接獲 25 宗內地新來港學童尋找學位的申請。此外，該局於上述期間亦接獲 22 宗非華語學童尋找小學學位的申請。該局已為上述學童安排入學。

(c) 離島區公營房屋的最新發展及配套設施

5. 房屋署代表報告，位於東涌新市鎮 56 區新落成的迎東邨，全邨共 4 座，並提供共 3,580 個住宅單位。截至 2019 年 3 月 15 日，已租出 3,520 個住宅單位，出租率達 98.32%。另外，位於東涌新市鎮 39 區的滿東邨共 3,866 個住宅單位，已於 2018 年 11 月 12 日開始辦理入伙手續。截至 2019 年 3 月 15 日已租出 3100 個住宅單位，出租率為 80.19%。位於東涌 27 區的裕泰苑維持預計於 2020 年年中落成。

6. 運輸署代表報告，龍運於 2019 年 2 月 2 日已將第 E31 號及第 E32A 號線分拆，並將第 E32A 號線加強至全日服務及

將繁忙時間班次增加至每 15 分鐘一班。此外，龍運亦於 2019 年 2 月 18 日將兩班於逸東邨開出的第 E42 號線特別班次安排駛經東涌北，並改稱第 E42P 號線。東涌北及迎東邨居民早上可使用此 E42P 號線直接前往青衣及沙田。龍運亦計劃於今年 3 月內將第 N31 號線安排駛經迎東邨及滿東邨以配合居民深宵公共交通服務需求。在滿東邨公共交通服務方面，嶼巴計劃於本月加強第 39M 號線於繁忙時間的服務。

(d) 地區主導行動計劃

7. 民政處代表報告，已聯絡各區議員以徵集有關各工作項目「優先處理地點」以外的建議新增地點及其他意見，及徵求相關部門的意見。2019/20 年度的「優先處理地點」載錄於附件供參考。除於「優先處理地點」的工作外，如有需要，民政處亦會聯同有關部門於各工作項目的範疇下加強或進行其他相關工作。

(會後備註：因應議員於其他渠道的意見，有關「優先處理地點」列表其後有作修改。)

8. 除原來六個工作項目以外，民政處亦建議加入第七個工作項目，即透過計劃支付東涌第 22 區臨時休憩草地的維修保養及營運開支。開放東涌第 22 區作臨時休憩草地的建議由區議員在地區設施管理委員會及區議會大會上提出。民政處與離島地政處、康樂及文化事務署、食物環境衛生署及警務處大嶼山警區跟進有關建議後，各部門原則上同意可參考安東街臨時足球場的做法，以試驗計劃形式，在現時行人路兩端的圍網附近設置入口，以地區小型工程撥款興建簡單的休憩設施。在安全的考慮下，民政處亦建議為臨時休憩用地設立開放時間，並聘請工作人員每天開閘和關閘上鎖。參考安東街臨時足球場的做法，有關休憩用地會由不同部門按各自的工作範疇處理該場地日常營運事宜，其中民政處將負責場地的維修保養及營運開支。有關安排於 2 月 25 日的離島區議會大會上獲得支持，而有關項目的工程撥款亦已於 3 月 11 日的地區設施管理委員會上獲得通過。

9. 委員會通過計劃在 2019/20 年度七個工作項目的工作詳情及財政安排。

(e) 單車停泊在路邊阻塞通道問題及在離島區引進兩層式單車停泊架事宜

10. 運輸署代表報告，相關部門將於 2019 年第一季起，於長洲碼頭及長洲公眾碼頭一帶，以及逸東邨橫跨裕東路及松仁路的行人天橋及單車徑，試行援引《簡易程序治罪條例》進行清理行動。該署會定期檢討有關清理行動於離島區實施的成效、執行地點及密度。

11. 民政處代表報告，早前已聯同運輸署代表前往長洲鄉事委員會講解有關初步建議，亦收集了鄉事委員會的意見供運輸署參考。相關行動 3 月底會於東涌試行，長洲則安排於 4 月試行。民政處會於行動前聯同運輸署及警務處到當地進行宣傳，確保居民清楚得悉有關行動。

12. 在引進雙層單車泊架方面，運輸署代表滙報，由於在海岸線旁安裝雙層單車泊架會增加泊架維護成本及降低其壽命，引進與否，需進一步研究。而土木工程拓展署已計劃於 2019 年 4 月於梅窩中心對出的空地進行為期一年的雙層單車泊架試驗計劃，希望試驗有關泊架安裝於臨海位置的成效，同時觀察梅窩居民對雙層單車泊架的認受性。相關部門會參考計劃結果再決定會否於離島區引入雙層單車泊架設計。

(f) 東涌道行人路上樹木生長問題

13. 運輸署代表滙報，東涌道行人路上樹木生長的問題，路政署會與康文署正商討工程細節及時間表，有關部門稍後會與相關委員直接聯絡及報告進展。

(g) 榕樹灣第二期發展工程的規模和設施規劃及索罟灣前南丫石礦場地區規劃的最近進展及時間表

14. 土木工程拓展署代表滙報，該署正繼續制訂榕樹灣第二期發展工程計劃及前南丫石礦場項目的未來路向。

(h) 梅窩改善工程第二期工程的施工時間表、改善梅窩碼頭工程及其餘下工程中關於增設/改善梅窩的單車徑網絡的最新進展

15. 土木工程拓展署代表滙報，在梅窩改善工程第二期的發展方案方面，該署預計於稍後時間會諮詢梅窩鄉事委員會及當區議員，然後於 2019 年年中舉行工作坊收集公眾意見，

再將方案提交區議會諮詢。有委員建議該署於會議後的兩至三星期內，就目前改善工程的構思，與梅窩鄉事委員會及相關委員作初步溝通。

(i) 大澳雙橋工程及設計的最新進展及時間表

16. 土木工程拓展署代表滙報，該署目前正與各部門商討進行鑽探工程，並會在年內就大澳雙橋工程及設計諮詢大澳鄉事委員會及離島區議會。

17. 有委員表示坊間有傳聞指大澳雙橋工程計劃已終止。委員會建議土木工程拓展署研究方法向大澳居民傳達雙橋工程進展的訊息。

(j) 康樂及文化事務署報告

18. 康樂及文化事務署代表滙報，長洲運動場早前因颱風山竹破壞長洲直昇機坪而被徵用作臨時直昇機升降場一事，有關安排已於 2019 年 3 月 1 日終止，康文署隨即復修受損的主要設施後已於當晚重新開放運動場供市民使用。而場內受損的三條全天候跑道的維修工程亦已展開，由於有關工程需較長時間進行，預計可於 4 月初完成。

（會後備註：上述三條全天候跑道的維修工程已於 3 月 21 日完成，並於同日開放供市民使用。）

(k) 社會福利署報告

19. 有委員關注前大澳安老院終止營運後將場地還原及轉交鄰舍輔導會及仁濟作服務中心的工程進度事宜，社會福利署代表表示該署與議員有相同關注，並曾就此項目作實地視察，該署會適時向各委員會滙報進展。

文件提交

20. 請離島區議會議員閱悉本報告的內容，以便在 2019 年 4 月 15 日的區議會會議上討論。

離島民政事務處

檔號：HAD IS GR/14-15/5/1

日期：2019 年 3 月