

離島區議會
文件 IDC 63/2019 號

有關改善東涌西交通配套的提問

鄧家彪議員通知本會，在本年 6 月 24 日舉行的離島區議會會議上，他將會提出以下提問：

“ 滿東邨入伙已超過半年，但交通配套仍然不足。就此，本人請運輸署、規劃署、離島地政處，龍運巴士有限公司(龍運)及新大嶼山巴士(一九七三)有限公司(嶼巴)派代表出席會議，回應以下提問：

1. 現時在機場工作的滿東邨居民需步行到逸東邨乘坐 S64 號線，或乘坐 39M 號線在東涌市中心轉車往機場。龍運 S65 號線會否如期在 2019 年第 2 季(即 6 月底或之前)投入服務？
2. 嶼巴 B6 號線會否考慮在往返滿東邨及東涌港鐵站路段實施分段收費，以惠及逸東邨和滿東邨居民？如是，分段收費何時實行？如否，可否先行實施港鐵站往滿東邨的回程分段收費？
3. 滿東邨不少居民須輪班或工作至深夜，嶼巴會否優先考慮在深宵時分實施 B6 號線的分段收費，或提供例如 N39 號線等深宵巴士服務？
4. 據悉 39M 號線遷往總站，主要由於滿東邨裕東路巴士站的空間不足。運輸署會否計劃擴闊現有巴士停車灣？如有，將會擴闊多大空間，以及於何時實行？
5. 裕東路行人天橋(圖一及圖二)旁的空地是否劃作「政府、機構或社區設施用地」(GIC 用地)？該空地的面積為何？又會否在未來 5 年收回作發展用途？運輸署會否研究在該處興建巴士總站，以配合東涌西延線發展？ ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 141/4/02

日期：2019 年 6 月 6 日

圖一：裕東路行人天橋對出的空地



圖二：裕東路行人天橋對出空地的地理位置

