

離島區議會
文件 IDC 133/2016 號

有關改善中環碼頭行人通道的提問

鄭官穩議員通知本會，在本年 12 月 19 日舉行的離島區議會會議上，他將會提出以下提問：

“ 本人與余漢坤議員、黃文漢議員及黃漢權議員較早前(本年 2 月 25 日)約見運輸署中西區工程師，並一同視察中環碼頭行人通道。其後，離島區議會周玉堂主席代我們向運輸署轉達有關改善中環碼頭行人通道的建議，包括在行人路加設上蓋及擴闊行人路(見附件)，但不獲運輸署接納。運輸署的回覆原文如下：

「現時港鐵構築物與花圃之間之行人路空間有限，基於現場環境限制，在該行人路加設上蓋會再收窄行人路，本署未能支持在該行人道加設上蓋的建議。行人除可使用港鐵構築物與花圃之間之行人路外，還可使用中環沿海濱的行人路或港鐵構築物與民光街行車路之間的行人路，以來往中環碼頭和通往國際金融中心的行人天橋。該些的行人路會比較闊，而港鐵構築物與民光街行車路之間的部分行人路上方亦被通往國際金融中心的行人天橋和高架行人道遮蓋，行人可經該行人道通前往附近的有蓋行人道。基於以上考慮，本署認為現時行人路安排合適，並不需要擴闊行人路。」

我們認為運輸署的解釋及原設計並沒有考慮行人習慣，評估有欠嚴謹。現時超過 95%行人行經建議擴闊路段，可見運輸署的評估及設計嚴重出錯，其理由亦脫離現實。

本人要求運輸署派員出席會議，詳細回應上述建議及交代不考慮建議的原因。另外，亦請康樂及文化事務署派員出席會議，回應縮減花圃面積以擴闊行人路的建議是否可行。 ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 140/1/16

日期：2016 年 11 月 21 日

有關改善中環碼頭行人通道的建議

離島四位區議員(余漢坤議員、黃文漢議員、黃漢權議員及鄺官穩議員)關注中環 3 號至 4 號碼頭之間通往 IFC 天橋的部分行人路過於狹窄，特別在離島(包括大嶼山、坪洲、長洲及南丫島)渡輪服務繁忙時段非常擠擁，而該路段並沒有遮蓋設施，令居民在雨天狼狽不堪，但手持雨傘則容易發生碰撞，因而引起爭執。他們在實地視察後提出以下改善建議，希望運輸署考慮及跟進：

- (1) 在不損害大部分現有植物的情況，建議縮減花圃面積以擴闊行人路；以及
- (2) 把碼頭一帶的現有遮蓋設施，伸延至擴闊路段，下雨時方便行人。