

有關東涌西延線的提問
(文件 IDC 12/2017 號)

運輸及房屋局的書面回覆

運輸及房屋局於 2014 年 9 月 17 日公布《鐵路發展策略 2014》，在回應運輸需求、合乎經濟效益、並配合新發展區和其他新發展項目的發展需要等三大前提下，建議在直至 2031 年的規劃期內完成七個新鐵路項目，包括東涌西延線。

東涌西延線的規劃目的是服務現時逸東邨及附近的其他潛在發展，而我們亦需要就項目展開詳細規劃的準備工作，包括探討如何配合東涌新市鎮的擴展計劃、以及地區上新房屋發展的情況等。此項目的實際推展須取決於其後進行的詳細工程、環境及財務研究結果，以及最新的客運需求評估和是否有足夠的資源。

有見及此，政府按照《鐵路發展策略 2014》的初步建議時間表，已於 2017 年 1 月初邀請港鐵公司就東涌西延線（及東涌車站）提交建議書，以期推展有關鐵路項目。港鐵公司需時進行相關的技術研究工作，一俟接獲港鐵公司提交的建議書，運輸及房屋局、路政署鐵路拓展處及相關政府部門將就建議書內容進行評估。政府和港鐵公司在敲定東涌西延線（及東涌車站）的任何初步建議前，將適時進行公眾諮詢，屆時定必諮詢離島區議會的意見。

基於公務理由，我們未能派員出席貴會於 2017 年 2 月 20 日的會議。

感謝貴會對鐵路事宜的關注。

2017 年 2 月