

有關取消大嶼山封閉道路行車許可證的提問
(文件 IDC 15/2017 號)

運輸署的書面回覆

就離島區議會文件 IDC 15/2017 號有關題述事宜的提問，現回應如下：

1. 大嶼山南部（嶼南）屬自然保育區，運輸署自 1970 年代起已將東涌道及嶼南的道路劃設為封閉道路，限制車輛進入，以保護自然保育區免受破壞，確保該區長遠可持續發展。
2. 2009 年 2 月東涌道改善工程完成後，運輸署已適度放寬車輛進出嶼南的限制。居住在嶼南或在嶼南營商的人士可獲簽發大嶼山封閉道路通行許可證（「許可證」）24 小時使用東涌道，而運輸署亦簽發許可證予有實際需要進入嶼南的人士(例如需要進行各項建設工程、公務、紅白二事或掃墓等)。此外，運輸署並容許每日最多 30 部旅遊巴士經東涌道進出嶼南。
3. 為促進南大嶼山的旅遊和本土經濟，政府在 2015 年全面檢討大嶼山的封閉道路和發放許可證的安排。檢討過程中，運輸署明白放寬措施必須與現行南大嶼山作為自然保育區的規劃意向相符，同時亦須考慮旅遊配套設施的承受能力，而放寬程度亦不應對環境、交通安全及居民生活造成不能接受的負面影響。運輸署在 2015 年中建議每日進入嶼南的旅遊巴士數目上限由 30 部調整至 50 部；以及逢星期一至五(公眾假期除外) 交通流量偏低的日子容許每日 50 部私家車進入嶼南的道路作康樂和消閒用途，並諮詢相關持份者，包括離島區議會交通及運輸委員會及環保團體的意見。
4. 諮詢過程中，運輸署收到眾多意見，包括支持及反對聲音，當中離島區議會交通及運輸委員會於 2015 年 9 月 29 日通過「反對政府無限制地開放嶼南道路」的動議。完成檢討後，運輸署分階段放寬嶼南的交通管制措施。第一階段措施包括在 2015 年 12 月將每日可進入嶼南的巴士增加至 40 部；以及在 2016 年 2 月推出「大嶼山自駕遊」計劃，逢星期一至五(公眾假期除外)容許最多 25 部私家車進入嶼南進行康樂和消閒活動。

5. 運輸署認為市民對放寬外來車輛進入嶼南暫無統一的想法，若全面開放東涌道和嶼南道，所引起的爭議將會更大。有鑑於現時的大嶼山封閉道路通行許可證安排行之有效，能確保嶼南的道路暢通，有利當地居民出入，運輸署現階段不考慮取消東涌道和嶼南道的交通管制措施。

6. 政府一向鼓勵市民使用公共交通工具，現時市民可利用大嶼山巴士、大嶼山的士和渡輪服務前往嶼南一帶。假日的乘客需求較平日多，巴士公司和渡輪公司會因應需求增加班次疏導乘客。因此，區外人士利用公共交通工具進出嶼南亦相當方便。

7. 政府一般會因應地區的發展去規劃交通基建。根據去年初發展局聯同大嶼山發展諮詢委員會就大嶼山發展提出初步策略建議，除了大嶼山北面及東北面以外，大嶼山其他地方會用作自然保育、休閒、文化及綠色旅遊，並不建議作大型發展。運輸署理解有居民希望興建沿海公路連接東涌和大澳，然而，日後有否需要興建該沿海公路要視乎具體的發展規劃、時間表及預計產生的交通需求等因素。土木工程拓展署會在 2017 年年初為大嶼山進行整體交通及運輸研究，預計於 2018 年年中完成，有關研究會涵蓋興建東涌至大澳的沿海公路的可行性。

2017 年 2 月