

有關電動車泊位的提問 (文件 IDC 134/2017 號)

環境保護署的書面回覆

政府一直與電力公司及商界合作擴展及優化公共電動車充電網絡。本港現有約 1 770 個公共充電器，分佈全港 18 區。其中大嶼山有 49 個公共電動車充電器，包括 14 個標準充電器、26 個中速充電器和 9 個快速充電器(其中包括一個快速充電器由中電在機場公眾停車場設置於年初開始使用)。

根據中電提供的資料，除上述設置在機場公眾停車場的一個快速充電器外，該公司在機場公眾停車場會設置的另一個快速充電器，預計在明年年初完成。該公司亦正計劃在明年設置多一個快速充電器在東涌地區，為電動車提供充電。

我們必須強調，政府一貫的交通政策是「以公共交通為本，鐵路為骨幹」，不鼓勵市民使用私家車，而鼓勵市民盡量使用公交，如有需要購買私家車，則選擇電動車。

由於電動車充電可多達數小時，和使用燃油車輛的情況不同。電動車車主應在其辦公地方、居所等適當場地的充電設施為其車輛充電，以應付每天行程；而公共充電網絡則是輔助設施，以便電動車駕駛者在駕駛途中偶有需要時為電動車補充電力，電動車車主不應依賴這些公共充電設施滿足其日常充電需要。

為向有意裝設充電設施的人士提供資訊及技術上的支援，環境保護署(環保署)設立了一支專責隊伍和服務熱線(37576222)。隨著電動車數目穩步增長，市場上亦有私人公司向屋苑或商業機構提供一條龍的電動車充電服務，包括為電動車車主在其車位安裝充電設施及提供充電服務。

環保署網頁現時向市民提供有關公共充電器的資訊包括充電器的位置、種類及數目。市場上亦有電動車充電服務供應商透過手機應用程式提供可供使用充電器的即時資訊及預留充電器的服務，為電動車車主提供方便。

政府會繼續密切留意電動車的發展情況，包括公共電動車充電設施的使用率，並會繼續研究如何與商界合作繼續優化公共輔助充電設施。但所有有計劃購買電動私家車的人士，應該事先小心考慮其日後的充電安排，而不是依賴公共充電設施作為其主要充電設施。

2017 年 12 月

**有關電動車泊位的提問
(文件 IDC 134/2017 號)**

香港機場管理局的書面回覆

香港國際機場致力推動成為環保機場，為有效管理停機坪的碳排放，機場管理局(機管局)積極推動使用電動車。於 2017 年 7 月，經已全面實施在停機坪執勤的所有房車必須為電動車，配合有關措施，機管局在停機坪合共安裝了 120 個電動車充電位。

至於香港國際機場的公共停車場的電動車充電設施，早於 2011 年，機場四號停車場已開始提供 7 個充電泊位。由於早期的充電設施技術仍限制只可於室內停車場安裝電動車充電設施，機場的充電泊位只有在唯一的室內停車場四號停車場安裝。

隨著技術的提升，機管局計劃會逐步在機場其他的戶外停車場加裝電動車充電設施。因此，在即將投入服務的五號停車場，雖然是一個戶外的臨時停車場，機管局亦會設置 2 個充電泊車位。

未來數年，香港國際機場有多項發展工程，包括三跑道工程、一號客運大樓及二號客運大樓擴建工程等，工程期間，機場的公共停車場將會受到影響，而需要局部或暫時封閉作工程之用。當相關工程完成後，新開放的停車場將全部設置電動車充電設施，大幅增加電動車充電泊位。根據計劃，在新擴建的四號停車場，以及二號客運大樓附屬大樓的南北停車場，將會合共加設約 170 個電動車充電泊位，新泊位將於 2019 年陸續落成，預計 2024 年全部投入服務。

2017 年 12 月

有關電動車泊位的提問
(文件 IDC 134/2017 號)

運輸署的書面回覆

環境局及環境保護署負責統籌政府有關推行電動汽車的工作及制定相關政策，運輸署在有需要時會協助實施相應的安排。而機場範圍內電動汽車泊位事宜則由機場管理局則負責統籌。

2017 年 12 月