

有關港鐵東涌西延綫及東涌車站工程進展的提問
(文件 IDC 35/2018 號)

運輸及房屋局的書面回覆

運輸及房屋局於 2014 年 9 月公布《鐵路發展策略 2014》，在回應運輸需求、合乎經濟效益、並配合新發展區的發展需要等三大前提下，建議在直至 2031 年的規劃期內完成七個新鐵路項目，包括東涌西延綫。

東涌西延綫的規劃是要服務現時逸東邨及附近的其他潛在發展，我們需要就項目展開規劃，以配合東涌新市鎮的擴展計劃、以及地區上新房屋發展的情況等。正如我們在《鐵路發展策略 2014》中指出，當中建議的落實時間只是作規劃參考的初步建議落實時間。項目的實際推展須取決於其後進行的詳細工程、環境及財務研究結果，以及最新的客運需求評估和是否有足夠的資源。

政府已於 2017 年 1 月初邀請港鐵公司就東涌西延綫(及東涌車站)提交建議書，以期推展有關鐵路項目。港鐵公司亦於 2018 年 1 月底提交建議書。運輸及房屋局、路政署鐵路拓展處和相關政策局及部門正就建議書內容進行評估。我們正繼續與港鐵公司溝通，會按需要要求港鐵公司進一步提供資料，以及補充有關建議的細節，以確保其建議切實可行，並能為社區帶來最大的裨益。

政府在敲定東涌西延綫(及東涌車站)的任何初步建議前，將適時進行公眾諮詢，屆時必定諮詢離島區議會的意見。

2018 年 4 月