

渡輪碼頭改善工程試點計劃
榕樹灣渡輪碼頭

目 的

本文件旨在向委員介紹「渡輪碼頭改善工程試點計劃」下的南丫島榕樹灣渡輪碼頭擬議改善工程(下稱「擬議改善工程」)，並聽取委員對擬議改善工程的意見。

背 景

2. 根據 2017 年施政報告中的施政綱領，為提升公共交通配套設施，政府承諾將以試點形式翻新一個合適的渡輪碼頭，提升其設計及設施，以向乘客提供更佳的候船環境。待試點項目完成後，我們會視乎效果及乘客反應，考慮翻新更多渡輪碼頭，並研究在政府日後新建的渡輪碼頭採用該等新標準。

3. 運輸署及建築署在選取渡輪碼頭作試點時所考慮的因素包括碼頭的乘客使用率、設施的狀況及渡輪碼頭在設計及技術上的可塑性，以及適用於該些試點的改善設計及設施的可應用程度等。我們選取了榕樹灣渡輪碼頭¹作為試點的主要原因是使用該碼頭的「中環－榕樹灣」渡輪航線是六條主要離島渡輪航線之一，為往來榕樹灣的乘客提供必須的服務，而該碼頭的整體使用量高²，以及近年沒有進行過大型的改善工程。

¹榕樹灣渡輪碼頭建於 1987 年，面積約 1 600 平方米，共設有兩個泊岸點。現時有兩條離島渡輪航線，包括「中環－榕樹灣」及「香港仔－榕樹灣」使用該渡輪碼頭作登岸點。

²榕樹灣渡輪碼頭每日平均使用量共約 9 940 人次。

此外，榕樹灣渡輪碼頭屬典型的碼頭佈置，從擬議改善工程中吸收的經驗及公眾的意見可作參考，以考慮翻新其他渡輪碼頭。

擬議改善工程

4. 擬議改善工程將提升乘客候船的環境，並提供多種設施供乘客使用，工程範圍包括：

(A) 新增設施

- (i) 碼頭洗手間；
- (ii) 碼頭育嬰間包括授乳設施；
- (iii) 儲物室；
- (iv) 改裝現有儲物室作臨時廢棄物儲存；
- (v) 改善現有及新增坐椅，提供飲水設施及乘客資訊顯示板等。

(B) 改善設施

- (i) 翻新候船區；
- (ii) 重新佈置售票處及入閘機以改善候船空間；
- (iii) 改善碼頭燈光及通風設施；及
- (iv) 優化碼頭商業空間。

有關位置圖及工地平面圖分別載列於附件一及附件二。

預計動工日期及最新進展

5. 如擬議改善工程得到議員支持，並取得撥款批准，建築署將於 2018 年第二季委任顧問公司作詳細設計，並預計於 2019 年第一季開始施工，以期於 2020 年第四季完成。

徵詢意見

6. 歡迎各位議員就上述第 4 段提出寶貴意見。

運輸署
建築署
2018 年 4 月