

有關港珠澳大橋通車後的交通安排的提問 (文件 IDC 92/2018 號)

運輸署、路政署和土木工程拓展署的綜合回覆

就提問 2 至 4 的回覆如下：

回覆問題 2

為確保大橋香港口岸、機場及東涌交通運作暢順，運輸署早前已公布於大橋通車初期實施多項臨時交通安排，包括分階段向獲得大橋「中港牌」配額的香港私家車簽發「禁區紙」，大橋啟用前只發出最多五千張禁區紙，啟用後才循序漸進增加數目；在屯門至赤鱗角南面連接路主線啟用後，才容許現時持有其他口岸中港牌配額的跨境私家車免手續轉行大橋，以及限制前往香港口岸及香港機場進行大型工程的部分本地工程車在非繁忙時間使用北大嶼山公路等。

港珠澳大橋開通在即，政府會密切留意大橋的使用量，並會聯同另外兩地政府以及港珠澳大橋管理局研究適當措施，使港珠澳大橋的功用可以得到最大的發揮。同時運輸署會繼續留意附近一帶的交通狀況，並與警方一起採取積極的交通管理措施疏導及指揮交通。

回覆問題 3

運輸署已制訂了一套應急交通管理預案，為各相關政府部門及公共交通營辦商提供指引，在發生交通事故時能更快捷及有效率地應變，務求盡快疏導、並恢復交通秩序。當北大嶼山公路或青嶼幹線嚴重受阻時，運輸署會即時聯絡港鐵公司要求加強機場快線及東涌線的服務，以疏導乘客。若連接道路和鐵路同時受阻，運輸署的緊急事故交通協調中心(下稱「協調中心」)會與公共交通服務營辦商及香港機場管理局聯繫協調，因應實際情況要求各渡輪服務營辦商加強現有渡輪航線服務，在相關碼頭的接駁巴士也會相應增加班

次，以便市民轉乘既有的渡輪服務及接駁巴士往返機場、大嶼山及市區。此外，協調中心亦會發出新聞稿，發布最新的交通情況，同時亦會上載有關資訊至「交通快訊」及「香港出行易」手機應用程式、運輸署的網站及「香港政府通知你」手機應用程式。另外，運輸署發言人有需要時亦會透過各電台及電視台進行發言，發放更新的廣播信息。協調中心亦會透過安裝在青馬管制區或其他高架道路上的可變信息顯示屏及隧道廣播，向在路途上的市民提供最新信息。

除上述應急交通安排外，運輸署亦特別加強針對交通事故的應變措施，包括重置擺放於北大嶼山的拖車位置，於交通意外時更快拖走壞車；並於主要幹道上加裝交通探測器，監測北大嶼山的交通情況等，以進一步提升交通事故應變效率。

另一方面，路政署委託的顧問公司已完成強風交通管理措施的研究，經詳細考慮顧問報告的建議並參考國際慣常做法，當局優化了青嶼幹線及汀九橋的強風交通管理措施並已於 8 月 1 日起實施，以減少實施強風交通管制及所造成的交通影響。

回覆問題 4

政府一直就東涌及北大嶼山的發展進行交通規劃。運輸及房屋局於 2014 年 9 月公布《鐵路發展策略 2014》，在回應運輸需求、合乎經濟效益、並配合新發展區的發展需要等三大前提下，建議在直至 2031 年的規劃期內完成七個新鐵路項目，包括東涌西延線。

東涌西延線的規劃是要服務現時逸東邨及附近的其他潛在發展，我們需要就項目展開規劃，以配合東涌新市鎮的擴展計劃、以及地區上新房屋發展的情況等。正如我們在《鐵路發展策略 2014》中指出，當中建議的落實時間只是作規劃參考的初步建議落實時間。項目的實際推展須取決於其後進行的詳細工程、環境及財務研究結果，以及最新的客運需求評估和是否有足夠的資源。

政府已於 2017 年 1 月初邀請港鐵公司就東涌西延線(及東涌車站)提交建議書，以期推展有關鐵路項目。港鐵公司亦於 2018 年 1 月底

提交建議書。運輸及房屋局、路政署鐵路拓展處和相關政策局及部門正就建議書內容進行評估。政府正繼續與港鐵公司溝通，會按需要要求港鐵公司進一步提供資料，以及補充有關建議的細節，以確保其建議切實可行，並能為社區帶來最大的裨益。政府在敲定東涌西延線(及東涌東站)的任何初步建議前，將適時進行公眾諮詢，屆時必定諮詢離島區議會的意見。

此外，為應付新界西北未來發展所產生的交通需求，以及增建第三條連接大嶼山的行車道，繼立法會財務委員會於今年四月十三日批准進行十一號幹線可行性研究的撥款申請，路政署已展開十一號幹線的可行性研究，該可行性研究預計在二○二○年完成。

土木工程拓展署亦正進行《檢視大嶼山的交通運輸基建網絡及旅客接待能力的研究》，會對大嶼山的整體交通及運輸進行研究，並將全面審視大嶼山區內的交通及對有需要的地方提出改善方案，當中包括從大嶼山整體角度研究北大嶼山與機場島之間的交通接駁需要和可行方案。另外，研究會就大嶼山北岸的房屋及經濟發展，檢視北大嶼山公路的交通容量以及相關道路網的连接。除了在東涌新市鎮擴展項目的範圍下沿北大嶼山公路(由東涌至大嶼)建造 P1 公路外，土木工程拓展署亦會在研究中考慮延伸 P1 公路至計劃中的十一號幹線及其時間表，以顧及整體北大嶼山發展的交通需要。研究預計於二○一九年完成。

在公共交通服務方面，政府一直關注東涌及北大嶼山的公共交通服務水平，並會透過每年的巴士路線計劃，因應社區及基建發展計劃、現有和預計的乘客需求、公共運輸服務的水平、繁忙路段的交通情況、巴士服務對環境的影響及《巴士路線計劃中有關改善及減少服務的指引》等因素，重整該區的巴士服務。運輸署會繼續在每年的巴士路線計劃內，因應東涌及北大嶼山的發展情況，推行優化巴士服務項目，並會將有關計劃提交及諮詢相關區議會。

2018 年 8 月