

離島區議會
文件 IDC 52/2019 號

運輸署 2019-2020 年度
交通及運輸工作計劃簡介

目的

本文件是向離島區議會簡介運輸署在 2019-2020 年度有關離島區的交通及運輸工作。

工作目標

2. 本署期望在 2019-2020 年度所策劃及安排的工作項目，能達致以下的目標：
 - (i) 監察及改善交通和運輸設施以配合地區發展的需要；
 - (ii) 調整現有的公共運輸服務以配合市民的需求；及
 - (iii) 協調各種公共運輸工具，為市民提供有效率的服務。

工作概述

(一) 交通管理

3. 交通管理主要的目標之一是改善交通流量和確保道路安全。本署會繼續密切監察整體交通情況，並在有需要的情況下，設計及實施合適的交通管理計劃，以改善道路網絡的效率、成效及安全。在2019-2020年度，本署計劃實施下列交通管理工作：

(a) 監察交通網絡及管理措施

4. 本署在本年度會繼續監察離島區交通網絡，以加強其安全及增進其效率，主要的工作項目如下：
 - (i) 監察及檢討北大嶼山公路、東涌道及大嶼山南部道路交通情況，在有需要時實施適當的交通管理措施；
 - (ii) 監察及檢討區內主要路口的操作，當中包括車輛及行人路口的操作效率及改善其安全；及
 - (iii) 定期與在區內進行工程的承建商進行會議，審批有關臨時的交通

安排。

(b) 改善道路網絡及交通設施的工程

5. 本署在本年內會繼續跟進有關改善道路網絡及交通設施的工程，以提升道路安全。

(二) 公共運輸服務

6. 由於鐵路是既環保及具效率的集體運輸交通工具，故此政府的交通運輸政策是發展鐵路作為本港公共運輸系統的骨幹。在此基本原則下，政府提倡充分運用鐵路，以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，並會繼續鼓勵公共交通營辦商改善服務質素。我們亦會在環境保護及善用資源的前提下改善公共運輸網絡，檢討及協調各種公共運輸服務，以避免路線重疊及惡性競爭。

(a) 專營巴士

7. 專營巴士服務會繼續在公共交通系統內扮演重要的角色。在計劃巴士路線發展時，我們會考慮下列因素：

- (i) 地區現時及已計劃的公共運輸服務；
- (ii) 區內的發展；
- (iii) 基本運輸建設的落成；
- (iv) 項目對交通、環境、有關公共運輸服務經營者及乘客的影響；
- (v) 項目的經濟效益；及
- (vi) 市民的意見及建議。

8. 本署會繼續定期進行調查，以及透過區議會和其他的途徑收集市民意見，以了解乘客對服務的需求及考慮改善措施。本署亦會繼續鼓勵專營巴士公司在適當及可行的地點，設立更多轉乘計劃，讓乘客可享用優惠票價前往不同的目的地，以減低對長程及直接「點到點」巴士服務的需求，善用香港的路面空間及巴士資源，以提高巴士網絡的效率，減少服務重疊所造成的路面擠塞及環境問題。

9. 因應東涌北人口增長、滿東邨入伙、港珠澳大橋啟用及乘客的需要，巴士公司在 2018-2019 年在離島區推行了多項巴士服務改善措施，當中包括 55 項配合乘客交通需求而增加巴士班次、調整服務時間表或增加巴士數目的措施及 50 項伸延服務範圍、開辦特別巴士路線或重整路線的安排。

10. 本署已於 3 月 18 日於離島區議會交通及運輸委員會的會議中介紹 2019-2020 年度離島區的巴士路線計劃，當中包括 2 項新增巴士路線計劃及 13 項改善/調整巴士服務項目。

(b) 渡輪服務

11. 六條主要離島渡輪航線(即「中環－梅窩」、「中環－長洲」、「橫水渡」、「中環－坪洲」、「中環－榕樹灣」以及「中環－索罟灣」航線)牌照已分別於 2017 年 4 月及 7 月起續期 3 年，同時亦獲立法會財務委員會撥款約 4 億 1,000 萬元，繼續為該六條渡輪航線在今個牌照期(2017-2020)內提供特別協助措施。

12. 政府正在六條主要離島渡輪航線現行三年牌照期的中期檢討中，檢視特別協助措施是否用以維持渡輪財務可行性的最佳長遠營運模式，目標是提升服務質素、維持財務可持續性及相應合理的票價水平。除特別協助措施外，政府亦會探討不同方案，當中包括深入探討全數資助渡輪營辦商更換新船隻的可行性，以及特別協助措施或其他安排應否用於其他八條離島渡輪航線¹。

13. 為進一步提升「中環－長洲」及「中環－梅窩」航線的服務，新渡輪正陸續更換旗下渡輪的空調系統、更新客艙和洗手間，以及更換乘客座椅/椅套。

14. 為使渡輪服務更切合乘客的需求，運輸署會繼續定期進行渡輪服務調查，以監察其服務水平、營辦商表現、乘客需求情況以及在檢討渡輪服務時作參考之用。此外，新渡輪及港九小輪承諾會為其營運的各渡輪服務組織乘客聯絡小組，以每年聽取乘客對渡輪服務的意見。新渡輪已於 2019 年 5 月為「中環－梅窩」渡輪服務舉行第二次乘客聯絡小組會議，並會於稍後時間陸續安排「中環－長洲」及「橫水渡」渡輪服務的第二次乘客聯絡小組會議。另外，港九小輪亦已於 2019 年 4 月分別為「中環－坪洲」、「中環－榕樹灣」及「中環－索罟灣」渡輪服務舉行第二次乘客聯絡小組會議。渡輪公司會繼續聽取乘客對渡輪服務的意見以期為乘客提供優質渡輪服務。

¹其他八條離島渡輪航線包括－

- (1) 「香港仔－長洲」；
- (2) 「香港仔－榕樹灣(經北角村)」；
- (3) 「香港仔－索罟灣(經模達)」；
- (4) 「屯門－東涌－沙螺灣－大澳」；
- (5) 「愉景灣－中環」；
- (6) 「愉景灣－梅窩」；
- (7) 「馬灣－中環」；及
- (8) 「馬灣－荃灣」。

15. 為了讓市民有更舒適的候船的環境，運輸署已選定榕樹灣渡輪碼頭作為試點項目，改善現有渡輪碼頭，使這些設施的外觀及設備與時並進。工程範圍包括增設乘客設施(如碼頭洗手間、碼頭育嬰間包括授乳設施及座椅)，以及進行其他內部翻新工程及改善碼頭燈光與通風設施。

(三) 港珠澳大橋

16. 港珠澳大橋(下稱「大橋」)於 2018 年 10 月 24 日開通，是粵港澳三地合作共建的大型交通基建。大橋不但成為粵港之間的新陸路口岸，亦是首條連接港澳的陸路交通幹道，車輛取道大橋可縮減往來香港與珠三角西部的行車時間，方便市民往來，對香港以至粵港澳大灣區的整體發展具有策略意義。

17. 自大橋開通後截至 2019 年 4 月 30 日，平均每日有 67 000 人次通過口岸，農曆年期間的人流創下了高峰，在 2019 年 2 月 7 日(年初三)出入境人次達到 16 萬左右。通過相關政策局和部門同心協力，以及各運輸服務營辦商的配合和努力，在香港口岸營運的跨境及本地公共運輸服務和交通配套設施均大致運行暢順，旅客使用各種公共交通工具及排隊候車的情況大致良好。

18. 在跨境交通方面，為處理過境人流集中(尤其在周末及節假日)的情況，運輸署自 2018 年 11 月初起，與穿梭巴士營辦商制定多項改善服務安排，包括增加車輛及改善排隊措施等，同時運輸署亦與跨境運輸和旅遊業界密切監察口岸及跨境服務的運作情況，以配合乘客需求。

19. 至於香港的本地交通服務方面，運輸署在規劃香港口岸的公共交通服務配套時，已詳細考慮乘客的需求、交通基建網絡的佈局、整體公共運輸配套、巴士網絡和營運安排，務求在善用現有的道路設施及公共交通網絡和資源的同時，能讓令市民便捷地往返香港口岸及全港不同地區。按以上的原則，運輸署現時已安排不同種類的公共交通工具服務來往香港口岸的乘客，當中包括：延長 9 條機場巴士路線（即「A」線）至香港口岸；開辦 3 條專營巴士接駁路線（即「B」線）分別往返機場、港鐵欣澳站及東涌站；及開辦一條專線小巴路線往來東涌北。同時，亦安排的士及非專營巴士接載往來香港口岸的乘客。

20. 整體而言，服務香港口岸的主要及需求較大的專營巴士路線在旅客高峰時段會增加額外班次，並安排後備巴士提供特別班次以疏導人流。同時，巴士公司亦會加派人手在香港口岸、東涌及欣澳，協助維持乘客候車及上車的秩序。

21. 運輸署會繼續與議員保持緊密聯絡及溝通，聽取市民意見、並積極研究區內的交通及公共運輸事宜。

運輸署

2019年6月