

離島區議會
文件 IDC 26/2016 號

有關建議政府自組船隊的提問

鄭官穩議員通知本會，在本年 2 月 1 日舉行的離島區議會會議上，他將會提出以下提問：

“ 2011 年政府設立 3 億元綠色運輸試驗基金，試驗計劃涵蓋車種包括：的士、巴士、貨車和小巴等。

2012 年立法會撥款 1 億 8,000 萬元，供專營巴士公司購買 28 輛電池電動巴士及 8 輛超級電容電動巴士，在本港作試驗行駛，並在上年 12 月底開始陸續投入服務。

現時來往長洲至中環的普通船船種已超過 30 年船齡，泊岸時排放出大量黑煙，造成污染，而行駛期間亦排放大量污染物，成為本港空氣污染源頭之一，由於現有經營者並沒有任何計劃更新船隊，改善服務及減少排污。故早在數年前，本人已提議政府自組船隊，而此建議亦配合環保政策。本人認為政府應公平地對待本地航運業及公平地對待離島區居民。此外，政府自組船隊，亦可避免出現長期由單一公司壟斷單一航線的情況。

本人要求環境保護署及運輸署回應上述建議。 ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 143/7/02

日期：2016 年 1 月 13 日