

離島區議會
文件 IDC 82/2016 號

有關 2 宗機場路交通意外的提問

容詠嫦議員通知本會，在本年 6 月 27 日舉行的離島區議會會議上，她將會提出以下提問：

“ 在本年5月28日晚上約10時，1輛消防車與1輛輕型貨車在機場路近國泰城相撞，2名消防員及1名輕型貨車司機受傷。

在本年5月29日上午約11時36分，一名六十二歲男子駕駛輕型貨車至近駿運路交匯處的支路時，失控撞向多個水馬、燈及1塊指示牌，肇事輕型貨車司機死亡，男乘客額頭和手腳受傷。

就此，本人請香港警務處安排代表出席會議，解釋該2宗交通意外的成因、當時的天氣和路面情況，以及附近的道路改善工程及車輛機件情況。

不少大嶼山居民擔心港珠澳大橋啓用後，翔東路、北大嶼山公路、所有東涌市中心及機場道路的安全會進一步惡化。就此，本人請運輸署安排代表出席會議，回應以下問題：

- (1) 運輸及房屋局(運房局)曾預計每天會有9 000至14 000架次車輛使用港珠澳大橋。有關數字是否準確？
- (2) 在本年3月21日的交通及運輸委員會會議上，數名議員詢問在澳門和中國內地登記的車輛能否經港珠澳大橋香港口岸進入香港，運輸署的代表卻未有清楚回答。請運輸署回應。運房局預計的車流數據是否包括在澳門和中國內地登記的車輛？

- (3) 現時所有在中國內地登記及部分在澳門登記的車輛都是以左軚行駛。請運輸署解釋，若這些左軚車輛可進入香港，署方會作出甚麼措施，保障所有道路使用者安全？
- (4) 請解釋向本地車輛簽發《封閉道路通行許可證》和向境外車輛簽發《國際通行許可證》的準則。運輸署會否減少簽發這類許可證？
- (5) 近十年來，機場路近國泰城及駿運路交匯處附近曾否發生類似的交通意外。請提供數據。 ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 140/3/02

日期：2016 年 6 月 7 日