

離島區議會
文件 IDC 98/2016 號

有關機場三跑工程對環境影響的提問

容詠嫦議員通知本會，在本年 9 月 13 日舉行的離島區議會會議上，她將會提出以下提問：

“ 有報道及環保團體指北大嶼山海域海豚出沒數目跌至歷史新低，較2013年同期銳減逾8成。機場管理局(機管局)本年5月初向環境保護署(環保署)提交「珊瑚移植計劃」，指填海範圍及鄰近的沙洲有6 400個稀有柳珊瑚群落，但機管局只將少於5%新發現的柳珊瑚移植至大嶼山北岸的陰仔灣，而漁農自然護理署(漁護署)已接納有關計劃。

為此，本人請環保署、漁護署及機管局派代表出席會議，回答以下問題：

海豚

- (1) 海豚數目下跌是否因為港珠澳大橋等工程影響所致？
- (2) 機場三跑的填海面積及所需工程時間將分別是港珠澳大橋的四倍及雙倍，會否威脅海豚的存亡？
- (3) 當局如何決定海豚數目的警戒線，並為何會採用海豚數目最少的3個月作標準？
- (4) 海豚死亡數字亦有上升趨勢，請解釋原因。

珊瑚

- (1) 請簡介「珊瑚移植計劃」的珊瑚品種，是否屬全球罕有品種？
- (2) 為甚麼機場島東北面3個監察點的珊瑚群落才符合移植條件？
- (3) 三跑工程開展後，沙洲等地沒遷移的珊瑚群落會否犧牲？
- (4) 是次珊瑚移植計劃與環評報告均由同一顧問公司負責，但環評指機場海堤的柳珊瑚覆蓋率只有百分之一至五，遠低於珊瑚移植報告基綫調查發現部分監察點的兩成覆蓋率，請解釋原因。

離島區議會秘書處

檔號：IS 111/3/108

日期：2016 年 8 月 26 日