

離島區議會
文件 IDC 116/2016 號

有關東涌西鐵路站進度及改善東涌西交通的提問

鄧家彪議員通知本會，在本年 10 月 24 日舉行的離島區議會會議上，他將會提出以下提問：

“ 特區政府在 2014 年發表的《香港鐵路未來發展》，清楚述明會興建東涌西鐵路站及於 2020 至 2024 年完工。預計東涌西人口在 2018 年中達 5 萬，至 2020 年接近 6 萬。現時接駁東涌線的巴士承載力已經飽和，東涌逸東巴士總站的擠塞問題持續惡化。

現時觀塘延線和港島南線接近完工，正是設計和研究興建新鐵路線的良機。本人強烈要求政府關注東涌西的交通問題，並請運輸及房屋局和運輸署派員出席回應以下訴求：

1. 即時開始進行東涌延線及東涌西鐵路站的設計及研究；
2. 就逸東巴士總站一帶的擠塞問題，進行專業技術性研究，以改善交通；以及
3. E 線巴士在早晨繁忙時間繞經逸東松仁路往市區或其他地區。 ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 111/3/93

日期：2016 年 10 月 3 日