

《香港2030+：跨越2030年的規劃遠景與策略》公眾參與

收集意見問卷

此問卷是以不記名的形式收集香港居民及來自不同界別的團體對《香港2030+：跨越2030年的規劃遠景與策略》的意見。

你所提供的任何意見及建議，將會被視作為同意規劃署使用或刊載（包括上載至專屬的網站）的意見及建議，以作為這次公眾參與之用。

問題內的註腳包含公眾參與書冊所載的頁碼，以提供相關資訊。

問題內容是就三大元素及概念性空間框架而設定。請你隨意選擇並回答任何問題，如有你不願意或無法作答的問題，請把答案留空便可。

除了另有說明的問題外，請在每題選取一個合適的選項，在方框（☐）內劃上✓號，以表示你的意見。

元素 1

規劃宜居的高密度城市

問題一 你如何評價香港的宜居度 ^(註腳 1)？

☐ 非常好 ☐ 好 ☐ 一般 ☐ 惡劣 ☐ 非常惡劣

問題二 整體而言，你有多同意元素 1：規劃宜居的高密度城市？它是指規劃一個城市擁有以下的八項特質：集約型；相互緊扣；獨特、多元及充滿活力；健康；善用藍綠自然資源；改善公共空間和公共設施；更新都市結構；及共融互助。 ^(註腳 2)

☐ 非常同意 ☐ 同意 ☐ 既不是同意也不是不同意
☐ 不同意 ☐ 非常不同意

¹ 宜居度與多項影響市民生活質素和福祉的城市元素有關。宜居度的相關事項包括香港的宜居度排名，可參見公眾參與書冊第 23 至第 25 頁。

² 在公眾參與書冊第 26 頁至第 34 頁提供了關於八項特質的主要策略方針及措施。

問題三 你認為提供更多的土地用作公共空間和公共設施有多重要？^(註脚 3)

- ☐ 非常重要 ☐ 重要 ☐ 有些重要
☐ 不太重要 ☐ 完全不重要

問題四 在一個老齡化及共融的社會裏，你認為在住宅單位採用通用設計措施^(註脚 4)有多重要？

- ☐ 非常重要 ☐ 重要 ☐ 有些重要
☐ 不太重要 ☐ 完全不重要

問題五 對處理龐大數量的老化樓宇^(註脚 5)，除了持續依賴私人參與外，你認為政府強化市區更新的力度及政策^(註脚 6)以解決問題有多重要？

- ☐ 非常重要 ☐ 重要 ☐ 有些重要
☐ 不太重要 ☐ 完全不重要

元素 2

迎接新的經濟挑戰與機遇

問題六 整體而言，你有多同意元素 2：迎接新的經濟挑戰與機遇？它是指規劃提供足夠的土地，以應付當前的短缺以至未來對經濟土地的需求；促進經濟領域多元化，並創造技能層面廣泛的優質職位；促進創新及科技；培育/挽留/吸引人力資源；及提供足夠的基建配套設施。^(註脚 7)

- ☐ 非常同意 ☐ 同意 ☐ 既不是同意也不是不同意
☐ 不同意 ☐ 非常不同意

³ 公共空間可以是街道、行人路、園景平台、行人天橋、廣場、行人專區、公園、平台、休憩用地等。提供更多社區設施亦包括改善／重建未符合標準的設施（如未符合標準的校舍）；提升空間供應（如幼稚園）；及改變設施以應對人口轉變（如社區長者護理設施）。

⁴ 「通用設計」是指一種採納無障礙標準的設計方法，令廣大市民，不論其多元背景、年齡和能力，均可享用到有關設計下的產品、環境及通訊設施。有關建議主要針對住宅單位的設計，令長者住戶能獨立和安全地居住（例如確保輪椅用戶能暢通無阻地在住宅單位內自由走動）。詳情請參閱公眾參與書冊第 34 頁。

⁵ 假設不拆卸樓宇，到2046年，估計樓齡達70年或以上（即在1976年或之前落成）的私人樓宇單位數量將增至約為2015年同齡樓宇數量的 300 倍。詳情請參閱公眾參與書冊第9頁及第33頁。

⁶ 主要措施包括加強有關樓宇管理及維修的措施，延長樓宇的壽命周期；在個別項目及地區計劃上，促進重建、復修、活化及保育措施；以及透過規劃、城市設計和其他措施，以進行市區改善工作，並在推行有關工作時尊重當區特色和鄰里關係。

⁷ 公眾參與書冊第 38 頁至第 43 頁提供了相關的主要策略方針及措施的資料。

問題七 你認為提供更多以下類型的土地／處所以促進香港長遠經濟競爭力有多重要？

	非常重要	重要	有些重要	不太重要	完全不重要
優質寫字樓 (如：甲級寫字樓)	☐	☐	☐	☐	☐
一般商業處所 (如：非甲級寫字樓)	☐	☐	☐	☐	☐
創新及科技產業用地 (如：科學園、工業邨)	☐	☐	☐	☐	☐
為初創企業提供 共用工作間	☐	☐	☐	☐	☐
特殊工業土地 (註腳 8)					
● 現代物流中心	☐	☐	☐	☐	☐
● 數據中心	☐	☐	☐	☐	☐
為創意產業提供 工作空間	☐	☐	☐	☐	☐
會議、獎勵旅遊及 展覽設施(會議展覽及 獎勵旅遊)	☐	☐	☐	☐	☐
另類旅遊設施 (如：生態旅遊、文化 旅遊、文化遺產旅遊、 體育旅遊)	☐	☐	☐	☐	☐
其他，請註明： _____	☐	☐	☐	☐	

⁸ 特殊工業包括因特殊環境及其他考慮，而對地點或作業上具特定要求的工業。有關用途一般受制於特殊要求而需設置於特定的處所。工業邨、科學園、高端數據中心、現代物流，以及特別種類的研發及檢測和認證用途均屬此類別。詳情參閱公眾參與書冊第 38 至第 39 頁。

元素 3

創造容量以達致可持續增長

問題八 整體而言，請問你有多同意元素3：創造容量以達致可持續增長？它是指採用以願景帶動、創造容量的規劃方式，規劃充足和適時的發展容量以滿足社會及經濟發展需要，提供「調配空間」以提升生活質素，及應付不可預見的機遇和挑戰；並同時提升環境容量，讓香港可持續增長。

(註腳 9)

- ☐ 非常同意 ☐ 同意 ☐ 既不是同意也不是不同意
☐ 不同意 ☐ 非常不同意

問題九 根據上述的願景帶動、創造容量的規劃方式，你有多同意建立合理的土地儲備，在有需要的情况下，能迅速應對不可預見的土地需要？

- ☐ 非常同意 ☐ 同意 ☐ 既不是同意也不是不同意
☐ 不同意 ☐ 非常不同意

問題十 你認為提升以下方面的容量有多重要^(註腳 10)？

	非常重要	重要	有些重要	不太重要	完全不重要
滿足房屋需求的土地	☐	☐	☐	☐	☐
滿足大眾對休憩用地、政府、機構及社區設施的需求和期望的用地	☐	☐	☐	☐	☐
滿足經濟需要的用地	☐	☐	☐	☐	☐
增加運輸設施支援和其他基建容量	☐	☐	☐	☐	☐
提升及再生環境容量 (如：提高生物多樣性和改善環境)	☐	☐	☐	☐	☐
其他，請註明： _____	☐	☐	☐	☐	

⁹ 公眾參與書冊第 60 至第 61 頁提供了相關的主要策略方針及措施的資料。

¹⁰ 根據目前最可靠的資料所粗略估算，本港在目前至遠期（即 2040 年後）的新增土地總需求將不少於約 4,800 公頃。扣除已落實進行及已規劃的工程項目的土地供應，我們尚欠逾 1,200 公頃的土地（分別包括約 200 公頃、逾 300 公頃和逾 700 公頃用作長遠房屋、經濟用途以及政府、機構及社區設施、休憩用地和運輸設施）。詳情請參閱公眾參與書冊第 46 至第 47 頁。

問題十一 你認為以下用作提供更多可發展土地的土地供應來源有多重要？

	非常重要	重要	有些重要	不太重要	完全不重要
策略增長區 (如：具相當規模、全面規劃的新市鎮或區域)	☐	☐	☐	☐	☐
市區邊緣 (如：於市區及新市鎮邊緣較低生態、緩衝或康樂價值而未開發的土地)	☐	☐	☐	☐	☐
在已建設區內發展 (如：已建設區內的空置或未被充分利用的土地)	☐	☐	☐	☐	☐
其他，請註明： _____	☐	☐	☐	☐	

問題十二 你有多同意採用以下措施以減少對運輸基建設施的新需求？

	非常同意	同意	既不是同意 也不是不同意	不同意	非常不同意
加強公共交通的使用	☐	☐	☐	☐	☐
抑制私家車輛的增長	☐	☐	☐	☐	☐
減少私家車輛的使用	☐	☐	☐	☐	☐
鼓勵多步行	☐	☐	☐	☐	☐
鼓勵非機動的運輸 模式 (如：單車)	☐	☐	☐	☐	☐
居所與就業地點分布 更平衡 ^(註11)	☐	☐	☐	☐	☐
其他，請註明： _____	☐	☐	☐	☐	

¹¹ 2014 年，香港約有 41%的人口居住在新界（不包括荃灣和葵青），但新界只提供全港約 24%的就業職位。

問題十三 你有多同意以下針對智慧、環保及具抗禦力的城市策略的建議
(註脚 12) ?

	非常同意	同意	既不是同意 也不是不同意	不同意	非常不同意
減低對土地資源的需求及使用	☐	☐	☐	☐	☐
推動低碳的智慧型生活模式	☐	☐	☐	☐	☐
推動低碳的智慧型經濟	☐	☐	☐	☐	☐
促進智慧出行	☐	☐	☐	☐	☐
推動綜合智慧、環保及具抗禦力的基建	☐	☐	☐	☐	☐
其他，請註明： _____	☐	☐	☐	☐	

¹² 智慧、環保及具抗禦力的城市策略涵蓋從規劃到開發方面一系列關於建設環境的範疇，有關策略包含推動可持續的規劃及城市設計；促進智慧出行；以及制定綜合智慧、環保及具抗禦力的基建系統。詳情請參閱公眾參與書冊第58至第59頁。

概念性空間框架

問題十四 為了滿足將來土地、交通運輸以及環境的需要和需求，你有多同意以下概念性空間框架的組成部分^(註腳 13)？

	非常同意	同意	既不是同意 也不是不同意	不同意	非常不同意
保留自然保育區	☐	☐	☐	☐	☐
一個都會商業核心圈 (涵蓋位於中環及附近的傳統商業核心區、九龍東的第二個商業核心區，以及東大嶼都會的第三個商業核心區)	☐	☐	☐	☐	☐
兩個策略增長區					
(甲) 東大嶼都會	☐	☐	☐	☐	☐
(乙) 新界北	☐	☐	☐	☐	☐
三條主要發展軸					
(甲) 西部經濟走廊	☐	☐	☐	☐	☐
(乙) 東部知識及科技走廊	☐	☐	☐	☐	☐
(丙) 北部經濟帶	☐	☐	☐	☐	☐
運輸走廊					
(甲) 新界西北—大嶼山—都會區運輸走廊	☐	☐	☐	☐	☐
(乙) 新界東北與九龍西之間的南北運輸走廊	☐	☐	☐	☐	☐
(丙) 由九龍西至東大嶼都會的延伸南北運輸走廊	☐	☐	☐	☐	☐

¹³ 香港 2030+概念性空間框架的詳細資料，請參閱公眾參與書冊的第 62 頁至第 77 頁。

其他意見

[illegible]

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

個人資料

請提供你的個人資料（如適用），只作分析之用。

問題十七 你是以下述哪個身份回應這份問卷？

☐ 個人 ☐ 組織，請註明你所屬組織的性質及地點：_____

問題十八 性別：☐ 男 ☐ 女

問題十九 年齡：☐ 18 歲以下 ☐ 18-25 ☐ 26-35 ☐ 36-45
☐ 46-55 ☐ 56-65 ☐ 66 歲或以上

問題二十 教育程度：☐ 小學或以下 ☐ 中學 ☐ 專上教育或以上

問題二十一 你是否香港居民？☐ 是 ☐ 不是

問題二十二（甲） 如果你在香港居住，請表示你現時居住的地區：

香港島

☐ 中西區 ☐ 東區 ☐ 南區 ☐ 灣仔

九龍

☐ 九龍城 ☐ 觀塘 ☐ 深水埗 ☐ 油尖旺

☐ 黃大仙

新界

☐ 離島 ☐ 葵青 ☐ 北區 ☐ 西貢 ☐ 沙田

☐ 大埔 ☐ 荃灣 ☐ 屯門 ☐ 元朗

問題二十二（乙） 如果你在香港以外的地方居住，請表示你居住的地方：

☐ 中國內地 ☐ 其他地方

我們期待收到你的意見。請透過以下途徑在 2017 年 4 月 30 日或之前遞交你的意見：

網站：www.hk2030plus.hk

電郵：enquiry@hk2030plus.hk

電話：+852 2231 4726

傳真：+852 2868 4497

郵遞：香港北角渣華道 333 號北角政府合署16樓規劃署

非常感謝你的參與！