

離島區議會
旅遊漁農及環境衛生委員會
文件 TAFEHC 60/2017 號

長遠防治山泥傾瀉計劃

位於大嶼山涌口北橫塘上方的天然山坡山泥傾瀉風險緩減工程
(研究範圍編號10SW-A/SA1及10SW-C/SA1)

目的

土木工程拓展署將於大嶼山涌口北橫塘上方的天然山坡進行山泥傾瀉風險緩減工程。本諮詢文件旨在向離島區議會說明工程內容。

工程背景

政府管理天然山坡山泥傾瀉風險的策略，是將山泥傾瀉的風險長遠控制在合理可行的低限度水平。若天然山坡經評估後發現其山泥傾瀉風險會影響區內的構築物和道路等，會按照「知危而行」的原則，在長遠防治山泥傾瀉計劃下，有系統地進行山泥傾瀉風險研究和採取緩減措施。

根據以上策略，土木工程拓展署轄下的土力工程處對位於大嶼山涌口北橫塘上方的天然山坡進行了風險評估(見附圖一)。研究結果顯示，上述部分的天然山坡有泥石流及山坡塌滑風險，並有機會影響梅窩拯溺會、梅窩酒店、海景渡假樂園及橫塘附近居民的構築物，故此有需要於該天然山坡進行風險緩減工程，以保障市民生命和財產的安全。

工程概要

在設計風險緩減工程時，我們已考慮多項因素，包括技術可行性、成本效益、對交通及環境的影響和日後維修保養等。如附圖一所示，擬建的風險緩減工程概括如下：

- (i) 安裝15幅柔性防護屏障；
- (ii) 安裝泥釘或石坡鞏固工程；
- (iii) 進行美化及綠化工程。

施工期間的交通安排

在施工期間，工程物料將間歇地經銀石街及東灣頭路運往工地。為對道路使用者的影響減到最低，我們會採取適當的臨時交通管理措施及與持份者作有效溝通，有關措施並會提交有關部門作審批(包括運輸署及香港警務處交通部)。由於搬運物料只屬間歇性及在有需要時才實行，有關安排應不會對上述道路的交通構成實質影響。

環境影響

為了提供所需的空間及通道以進行有關工程，我們無可避免地須要在山坡上有限度地清除植被。擬建的工程並不需要砍伐任何樹木，我們並會在施工期間採取適當措施以保護現有樹木。我們亦會進行美化及綠化工程，務求使受工程影響的範圍回復原有的天然面貌。在施工期間，我們會派駐地盤工程人員嚴格監控工程對附近環境的影響並設法將其減到最低，包括噪音、空氣質素和污水排放等問題。

土地事宜

上述所有擬建工程均在政府土地上進行，無需徵收私人土地。

施工時間表

上述風險緩減工程現正處於工程設計階段，計劃於 2018 年第三季動工，施工期約為 2 年半，預計在 2021 年第一季完工。

地區諮詢

就上述工程，我們已與梅窩鄉事委員會及橫塘村代表等地區相關人士及團體進行了地區諮詢，諮詢期已在 2017 年 4 月完結，所有相關人士原則上同意及支持上述工程。

聯絡人員

如議員需要任何進一步的資料，可聯絡本署以下人員：

梁健如先生 (土力工程項目統籌)

電話：2762 5337

電郵：kyleung@cedd.gov.hk

藍坤先生 (高級土力工程師)

電話：2762 5256

電郵：pophilklam@cedd.gov.hk

土力工程處

土木工程拓展署

二零一七年十月