

## 新大嶼山巴士修改路線建議 – 路線第 37 及 37H 號線

## 第 37 號線及第 37H 線現時的服務詳情

路線	37	37H
終點站	東涌(逸東邨) - 東涌北(映灣園)	北大嶼山醫院 – 東涌北(映灣園)
繁忙時間班次	5 至 15 分鐘	20 分鐘
單程全程收費	\$3.2	\$3.2
服務時間	<p><u>東涌(逸東邨)開出</u>： 每日早上 6 時 40 分至凌晨 12 時 15 分</p> <p><u>東涌北(映灣園)開出</u>： <u>星期一至五(公眾假期除外)</u>： 早上 7 時正至凌晨 12 時 10 分 <u>星期六、日及公眾假期</u>： 早上 7 時 05 分至凌晨 12 時 15 分</p>	<p><u>北大嶼山醫院開出</u>： 每日早上 6 時 50 分至晚上 11 時 50 分</p> <p><u>東涌北(映灣園)開出</u>： 每日早上 6 時 30 分至晚上 11 時 30 分</p>
車輛數目	<p><u>星期一至五(公眾假期除外)</u>： 6 部空調單層巴士</p> <p><u>星期六、日及公眾假期</u>： 4 部空調單層巴士</p>	3 部空調單層巴士

建議的內容

- 現時第 37H 號線於東涌區內的行車路線與多條巴士路線重疊(例如第 37 及 38 號線等)，引致該線載客率長期偏低。
- 另一方面，於東涌北新建私人發展項目及公共房屋迎東邨將於 2016 年尾至 2017 年第一季入伙，預料該區會有往來北大嶼山醫院及東涌市中心的客量需求。
- 考慮善用現有資源以擴展服務範圍，建議修改路線第 37H 號線，於途經文東路後直往迎東路及迎東邨(來回方向不經健東路)，並全日以迎東邨為總站。

- 有關建議中的第 37H 號線的安排如下：

路線	37H
終點站	北大嶼山醫院 – 迎東邨
單程全程收費	\$3.2
服務時間及班次	<p><u>迎東邨開出：</u>  每日(星期一至星期日及公眾假期)  - 早上 6 時 30 分至晚上 8 時 30 分，每 20 分鐘一班 [暫定時間]  及晚上 8 時 30 分至晚上 11 時 30 分，每 30 分鐘一班 [暫定時間]</p> <p><u>北大嶼山醫院開出：</u>  每日(星期一至星期日及公眾假期)  - 早上 7 時正至晚上 9 時正，每 20 分鐘一班 [暫定時間]  及晚上 9 時正至晚上 12 時正，每 30 分鐘一班 [暫定時間]</p>
行車路線	<p><u>由迎東邨開出：</u> 經迎東路、文東路、惠東路、東涌海濱路、順東路、達東路、順東路、裕東路、松仁路、松仁路迴旋處、松仁路及翠群徑。</p> <p><u>由北大嶼山醫院開出：</u> 經翠群徑、松仁路、裕東路、順東路、達東路、順東路、東涌海濱路、惠東路、文東路及迎東路。</p>
車輛數目	3 部空調單層巴士
建議實施日期	2017 年第 1 季

### 建議的好處

- 配合計劃中第 37 及第 37M 號線伸延至迎東邨 (落實 2015/2016 年度離島區巴士路線計劃)，為東涌北一帶新入伙屋苑的住客提供額外的巴士服務來往東涌市中心，以轉乘鐵路或其他巴士路線前往其他地區。
- 第 37H 號線延伸至迎東邨後，將為東涌北一帶新入伙屋苑的住客提供直接的巴士服務往來北大嶼山醫院。
- 當本建議與及第 37 及第 37M 號線伸延至迎東邨的計劃落實後，運輸署及巴士公司會審視迎東邨巴士總站各路線運作，並視乎情況考慮加強班次。

## 對乘客之影響

- 當第 37H 號線修改路線以迎東邨巴士總站為終點站後，該路線不再途經健東路(映灣園總站)。現時於映灣園總站上落的乘客，日後可以相同車資(\$3.2)改乘第 37 號線或步行至文東路的巴士站乘搭修改路線後的第 37H 號線。
- 第 37 號線會於落實 2015/2016 年度離島區巴士路線計劃時增加巴士數目，其載客能力足以應付由第 37H 號線映灣園總站轉搭此線的額外需求。

## 路線圖

請參閱附圖

# 路線圖

## 新大嶼山巴士修改路線建議 - 路線第 37H 號線

