

八條未有特別協助措施的離島航線的經營現況

八條未有特別協助措施的離島航線 [現行牌照期]	2015年 平均 每天 載客 人次	盈虧 [涵蓋月份]	備註
愉景灣 – 中環 [一年：1.5.2016 - 30.4.2017]	11 707	虧損 [7/2014-6/2015]	• 設有若干跨區非專營居民巴士服務 ¹
香港仔 – 北角村 – 榕樹灣 [三年：15.8.2014 - 14.8.2017]	845	虧損 [7/2014-6/2015]	• 沒有替代公共交通服務
愉景灣 – 梅窩 [二年：10.2.2016 - 9.2.2018]	264	盈利 [4/2014-3/2015]	• 有道路網絡與外界連接，但陸路交通非常轉折。
香港仔 – 長洲 [三年：8.8.2015 - 7.8.2018]	539	航線於 2015 年開始提供服務；營辦商未能提供數據	• 長洲依靠渡輪出入。此航線用以紓緩中環—長洲的高載客量。
屯門 – 東涌 – 沙螺灣 – 大澳 [三年：2.9.2015 - 1.9.2018]	1 102	盈利 [7/2014-6/2015]	• 沒有替代公共交通服務
馬灣 – 中環 [三年：14.12.2015 - 13.12.2018]	3 039	虧損 [1-12/2015]	• 設有若干跨區非專營居民巴士服務 ²
馬灣 – 荃灣 [三年：8.6.2016 - 7.6.2019]	302	虧損 [1-12/2015]	
香港仔 – 模達 – 索罟灣 [三年：1.6.2016 - 31.5.2019]	642	盈利 [7/2014-6/2015]	• 沒有替代公共交通服務

¹ 路線資料如下：

- DB01R 愉景灣 - 東涌
- DB02R 愉景灣 - 機場
- DB03R 愉景灣 - 欣澳

² 路線資料如下：

- NR330 馬灣 (東灣巴士總站) - 青衣站
- NR331 馬灣 (珀欣路) - 荃灣 (西樓角路)
- NR331S 馬灣 (珀欣路) - 荃灣西站
- NR332 馬灣 (東灣巴士總站) - 葵芳 (新都會廣場)
- NR334 馬灣 (東灣巴士總站) - 香港國際機場
- NR338 馬灣 (東灣巴士總站) - 中環 (中環二號碼頭) (深宵服務)