

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 3/2017 號

有關大嶼山巴士服務的提問

余漢坤議員通知本會，在 2017 年 1 月 17 日舉行的交通及運輸委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 相對於市區較平坦的道路，大嶼山的道路情況非常特殊，道路依山而建，彎多路窄，上落山的道路陡斜，是大嶼山的特色，但有很多乘客因而暈眩，甚至嘔吐大作。居民為了在巴士覓得座位，往往在預計到站時間前十分鐘到巴士站等候。

日前，居民得知運輸署要求巴士公司在 2017 年 4 月前將現時行駛南大嶼的巴士車款（旅巴款式）全面更換為低地台設計的款式。低地台巴士只設有 32 個座位（另有約 30 個企位），與現時提供 47 至 49 個座位的巴士車款少 15 至 17 個座位。再者，大嶼山的巴士車程頗長(如大澳至東涌市中心的車程約 50 至 60 分鐘，梅窩至東涌市中心則約 35 至 45 分鐘)。按照現時 11 號及 3M 號線巴士的載客量，若改用低地台車款，將有接近一半乘客需要全程站立近一小時，增加他們乘坐交通工具的壓力。希望運輸署在推行政策時先徵詢地區的意見，並考慮大嶼山的特殊情況。為此，本人代表大嶼山居民提出嚴正要求，希望運輸署撤回更換低地台巴士的決定，並重新檢視大嶼山的道路情況。

本人懇請運輸署派代表回應以上訴求。 ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 141/4/02

日期：2016 年 12 月 16 日