

有關大嶼山巴士服務的提問 (文件 T&TC 3/2017 號)

運輸署的書面回覆

政府一向鼓勵專營巴士公司積極提升巴士上的設施，以照顧不同乘客的需要。我們在 2015 年批出新大嶼山巴士公司(嶼巴)的新專營權時，已增訂條款，規定該公司必須改善其巴士上的設施及裝置，以加強巴士服務的安全，並為長者和殘疾人士提供無障礙設施，當中包括新購入的巴士，其設計必須是低地台及可供輪椅上落的車型，而車廂內亦必須提供輪椅泊位及相關設施。

現時，嶼巴的車隊中，約四成(約 57 部)為低地台及可供輪椅上落的巴士，主要行走南大嶼山以外(即東涌及新界)的路線。由於南大嶼山受地形的限制，部份路段因陡斜和有急彎，不適宜使用低地台巴士，因此行走有關路段的巴士路線一直採用非低地台巴士提供服務。本署亦不時接獲大嶼山公眾人士的意見，指嶼巴的旅遊巴型單層巴士的地台較高，乘客須使用梯級上落車，未能照顧長者的需要。

有見及此，嶼巴於 2015 年年尾引入 4 部經修改設計的可供輪椅上落低地台單層巴士，並調派它們行走部分南大嶼山的巴士路線(如第 11 號線(東涌臨時巴士總站-大澳)和 23 號線(東涌臨時巴士總站-昂平)作測試，而目前的測試結果大致可接受。

雖然該 4 部低地台單層巴士可方便長者及行動不便的乘客上落巴士，其總載客量亦與嶼巴一直使用的旅遊巴型單層巴士相約，但由於有關巴士可提供的座位數目相對減少 13 至 17 個，因此部份南大嶼山居民對嶼巴調配該 4 部低地台單層巴士行走南大嶼山的巴士路線有所保留。另一方面，本署亦收到地區人士要求調派低地台巴士行走來往北大嶼山醫院的路線之建議，以方便長者及行動不便的乘客往返醫院。因此，嶼巴現已將其中 2 部低地台巴士重新調配行走第 37H 號線(北大嶼山醫院-映灣園)，並計劃在 2017 年初將該線全面使用低地台單層巴士行走。

嶼巴會繼續因應其營運的需要、道路的限制及乘客意見在市場上尋找適合型號的低地台巴士，以便現有的巴士將來陸續退役時，可以購入合適的低地台巴士行走南大嶼山的巴士路線，滿足不同乘客的需要。

2017 年 1 月