

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 40/2018 號

**有關要求保留城巴 E23 號線原有路線及服務時間
並新增 E23A 號線服務逸東邨及東涌北的提問**

郭平議員通知本會，在 2018 年 7 月 23 日舉行的交通及運輸委員會(交運會)會議上，他將會提出以下提問：

“ 運輸署在 2018 年 1 月 22 日的交運會會議提交《2018-2019 年度離島區巴士路線計劃》，文件附件 6 指城巴 E23 號線最繁忙的 1 小時的載客率只有 56%，因此「建議善用第 E23 號線的剩餘運載能力，加強往來東涌北與九龍中及九龍東的巴士服務，以配合東涌北一帶住宅項目落成所衍生的交通需求，同時兼顧機場及貨運區員工上下班的交通需要」。根據該建議，往慈雲山方向的 E23 號線會在每日上午 5 時 30 分至下午約 12 時 45 分繞經東涌北，並更名為 E23A 號線。

本人曾在 2018 年 3 月 19 日的交運會會議上，詢問「E23 號線最繁忙 1 小時的載客率為 56%」是如何計算，運輸署代表回應指「城巴 E23 號線最繁忙的 1 小時是指下午 5 時正至 5 時 59 分往慈雲山方向的巴士班次」。運輸署表示上述建議是為了「善用第 E23 號線的剩餘運載能力」，但卻以不相關的數據來支持其論點，企圖以載客量低的假象誤導市民，誘使市民支持把 E23 號線部分班次改為繞經東涌北的 E23A 號線。

此外，東涌居民及機場員工均對建議感到愕然，並認為即使 E23 號線繞經東涌北，東涌北居民亦難以上車。假如政府堅持落實建議方案，對逸東邨、東涌市中心及東涌北居民，以及機場員工均毫無益處。有部分逸東邨居民表示，遷入東涌近 20 年來，出入均要在東涌市

中心轉車或轉地鐵，在要求「E」線巴士繞經逸東邨時卻以車程過長為由而被拒，居民對於署方現時建議 E23 號線繞經東涌北並停靠多個巴士站感到十分不滿。

因應居民的交通需求，本人建議保留 E23 號線的原有行車路線及服務時間，並新增 E23A 號線由逸東邨開出經東涌北前往慈雲山或鄰近地點。本人就此建議方案諮詢市民，截至 2018 年 6 月，已有最少 400 位市民簽名支持方案。

就此，本人請運輸署及城巴有限公司派代表出席會議，回應以下提問：

1. 當局會否接納本人及居民提出的建議方案，保留 E23 號線原有路線及服務時間？
2. 當局會否新增 E23A 號線由逸東邨開出經東涌北前往慈雲山或鄰近地點？ ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 141/4/02

日期：2018 年 7 月 3 日