

**離島區議會**  
**交通及運輸委員會**  
**文件 T&TC 51/2018 號**

**有關建議全日分拆龍運 S64 號線的提問**

郭平議員通知本會，在 2018 年 9 月 17 日\*舉行的交通及運輸委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 龍運 S64 號線是早上繁忙時間過後，由東涌區及港鐵東涌站前往機場後勤區的主要巴士線，但其行車路線及班次一直為人垢病。本人多次收到居民投訴指 S64 號線經常脫班，而且在下午繁忙時間難以登上巴士。此外，有在機場亞洲國際博覽館及香港天際萬豪酒店工作的逸東邨居民反映，現時 S64X 號線只有上午 7 時正於逸東邨開出的班次途經工作地點，根本不足以應付交通需求。

機場島正進行機場第三跑道及航天城等多項發展項目，加上東涌西的滿東邨及裕泰苑即將入伙，往來東涌及機場島的交通會日益繁忙，因此本人建議把 S64 號線全日分拆成 S64C 及 S64X 號線，以及安排 S64X 號線全日所有班次繞經機場亞洲國際博覽館及香港天際萬豪酒店，而非限於上午 7 時正開出的特別班次。此外，為應付未來滿東邨居民往來機場的交通需要，本人建議在港珠澳大橋通車後投入服務的 B6 號線(往來滿東邨及港珠澳大橋)在機場島設站，以減輕日後 S64C 及 S64X 號線的負荷。

就此，本人請運輸署、龍運巴士有限公司及香港機場管理局安排代表出席會議，就本人提出的上述建議作出回應。 ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 141/4/02

日期：2018 年 8 月 14 日

\* 因颱風關係，會議由 2018 年 9 月 17 日延期至 2018 年 10 月 3 日舉行。