

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 56/2018 號

有關「E」線巴士繞經東涌西的提問

劉展鵬委員通知本會，在 2018 年 9 月 17 日*舉行的交通及運輸委員會(交運會)會議上，他將會提出以下提問：

“ 長期以來，東涌西居民在乘搭「E」線巴士後，需步行 15 分鐘或轉乘接駁巴士前往東涌消防局巴士站，不便之餘更要付額外車資。公屋滿東邨將於短期內入伙，居屋裕泰苑亦即將落成，東涌西人口會增加 1 萬多人，對「E」線巴士服務的需求將會上升，因此不少居民希望「E」線巴士能夠繞經東涌西。

交運會過去曾多次討論相關問題，但有關訴求一直被指會令車程增加，因而未能落實。不過，早前運輸署於「2018-2019 年度離島區巴士路線計劃」中主動以「建議善用第 E23 號線的剩餘運載能力，加強往來東涌北與九龍中及九龍東的巴士服務，以配合東涌北一帶住宅項目落成所衍生的交通需求，同時兼顧機場及貨運區員工上下班的交通需要」為由，建議城巴 E23A 號線繞經東涌北，可見行車時間增加並非完全不可接受。

就此，本人請運輸署，城巴有限公司和龍運巴士有限公司派代表出席會議，回應以下提問：

1. 請運輸署及巴士公司提供「E」線巴士繞經東涌西所增加的行車時間。
2. 運輸署在建議設立 E23A 號線時，有否考慮有關路線會增加行車時間？
3. 運輸署及各巴士公司如何應付東涌西居民對巴士服務不斷增加的需求？ ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 141/4/02

日期：2018 年 8 月 27 日

* 因颱風關係，會議由 2018 年 9 月 17 日延期至 2018 年 10 月 3 日舉行。