

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 61/2018 號

有關加強東涌北通宵巴士服務的提問

葉培基委員通知本會，在 2018 年 9 月 17 日*舉行的交通及運輸委員會(交運會)會議上，他將會提出以下提問：

“ 隨着東涌北人口大幅增長，公共交通需求十分殷切。現時東涌北只有龍運 N31、城巴 N21A 及嶼巴 N37 共 3 條通宵巴士路線，以服務該區居民，當中 N21A 及 N37 號線僅服務至凌晨 2 時或之前，只有 N31 號線通宵服務。東涌北遠離市區，而不少居民於區外工作，基於安全為由及服務需要，運輸署及巴士公司應盡快加強東涌北的通宵巴士服務，以回應居民的訴求。

就此，請運輸署、龍運巴士有限公司(龍運)、城巴有限公司(城巴)及新大嶼巴士(一九七三)有限公司(嶼巴)派代表出席會議，回應以下提問和訴求：

1. 本人於本年 7 月 23 日離島區議會交運會會議上要求龍運安排 N31 號線駛入迎東路。龍運會否採納有關建議，以加強東環、昇薈及迎東邨的通宵巴士服務？
2. 現時嶼巴 N37 號線僅服務至凌晨 2 時，本人希望嶼巴盡快延長 N37 號線的服務時間至早上 5 時 30 分，為東涌北居民提供更全面的通宵巴士服務。
3. 請運輸署及城巴盡快加強往來東涌北與港九市區的通宵巴士服務，例如延長 N21A 號線的服務時間及安排 N11 號線駛經東涌北一帶，以完善該區的通宵巴士服務。 ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 141/4/02

日期：2018 年 8 月 30 日

* 因颱風關係，會議由 2018 年 9 月 17 日延期至 2018 年 10 月 3 日舉行。