

有關加強東涌北通宵巴士服務的提問
(文件 T&TC 61/2018 號)

城巴有限公司的書面回覆

多謝貴會就上述事宜來函轉達委員的意見，現謹覆如下：

我們已備悉有關意見。根據客量調查，N21A 號線往機場方向班次的載客率平均僅約 20%，反映現有服務水平已能滿足乘客需求。

此外，通宵巴士路線主要提供主幹服務，並需考慮整體乘客需求及營運效益等因素，故難以為所有乘客提供全方位、點對點服務。若按建議將 N11 號線改道途經東涌北，將增加該線之行車時間，令行車路線變得迂迴，需調低班次水平以彌補額外的行車時間，對現有所有乘客構成影響。根據客量調查，受影響乘客每晚約 720 名。

經考慮乘客需求及整體營運效益，我們會維持現行服務安排，並會繼續密切留意東涌區的發展及居民的交通需求，適時會再作檢討。

2018 年 9 月