

**離島區議會**  
**交通及運輸委員會**  
**文件 T&TC 73/2018 號**

**有關東涌西的交通服務的提問**

郭平議員通知本會，在 2018 年 11 月 19 日舉行的交通及運輸委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 港珠澳大橋已正式通車，第 39 區的滿東邨亦陸續入伙，但東涌西對外的主要道路，即逸東邨旁裕東路仍然有大量旅遊巴士在馬路兩旁停泊，造成擠塞。有司機爲了使用空調而空轉引擎，導致汽車產生廢氣，污染附近環境，居民怨聲載道。

新大嶼山巴士(一九七三)有限公司(嶼巴)作為主要服務東涌西及大嶼南的巴士公司，除了增設 39M 號線往來東涌市中心，亦特別提供 B6 號線方便居民往返滿東邨與港珠澳大橋香港口岸。B6 號線去程(往大橋香港口岸方向)只在福逸樓和雍逸樓後裕東路的 2 個中途站上客，但回程時卻不在逸東邨設中途站落客，令居民強烈不滿，認為嶼巴安排失當。

此外，在港珠澳大橋通車後第 2 個星期日(即 11 月 4 日)，大批內地旅客湧入東涌市中心。B6 號線中途站設於鄰近東薈城的巴士總站出口，該處候車人龍造成阻塞，令乘搭 S1 線的機場員工及乘搭 38 號線的逸東邨居民大受影響，因此急需去解決 B6 號線中途站位置所產生問題。

就此，本人請嶼巴、運輸署、香港警務處(警方)及路政署派代表出席會議，回應以下提問：

1. 有關旅遊巴士在裕東路停泊的問題，署方會否考慮禁止旅遊巴士在該處停泊(見圖 A)？離島民政事務處 2018 年 10 月 2 日的地區諮詢文件顯示，運輸署要求在 2019 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日保留東涌達東路公共交通總站(即大嶼山臨時巴士總站)。署方會否考慮將旅遊巴士泊位由裕東路移往該臨時巴士總站？

2. 滿東邨居民主要乘坐嶼巴 39M 或 37 號線往來東涌市中心。現時滿東邨巴士總站仍然被水馬圍封而未能開放，39M 號線是否已投入服務(見圖 B)？此外，滿東邨已陸續入伙，署方有否進行評估，確保現有交通服務足以應付居民的需要？例如安排 37 號線巴士於日間非繁忙時段繞經松逸街，以方便滿東邨的居民？
3. 由於 B6 號線回程時在逸東邨附近不設中途站，建議在松仁路增設美逸樓中途站落客，並在該巴士線去程(往大橋香港口岸方向)增設北大嶼山醫院中途站，以方便市民(見圖 C)。
4. 警方與巴士公司須研究如何解決現時東薈城附近的 B6 號線中途站所引起的混亂情況，以免影響東涌居民的日常生活和上班。另外，港鐵東涌站 B 出口至 S1 及 38 號線巴士站之間的通道須保持暢通。東薈城第二期將於明年第一季落成，屆時昂坪 360 纜車站旁的大嶼山臨時巴士總站將遷往東薈城第二期的新巴士總站。運輸署會否考慮將 B6 號線的中途站遷往達東路的臨時巴士總站)？
5. 港鐵東涌站外的嶼巴 38 及 37M 號線巴士站附近彎位曾發生 2 次撞毀鐵欄事件(見圖 D)，該彎位的設計是否存在問題，以致容易發生意外？署方會如何改善上述情況，防止意外發生，傷及途人？ ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 141/4/02

日期：2018 年 11 月 1 日

附件（圖 A 至圖 D）：

圖 A：裕東路往逸東邨方向



圖 A：裕東路往滿東邨方向



圖 B：滿東邨巴士總站仍然被水馬圍封



