

**離島區議會**  
**交通及運輸委員會**  
**文件 T&TC 82/2018 號**

**有關港珠澳大橋開通後大嶼山交通情況的提問**

余漢坤議員通知本會，在 2018 年 11 月 19 日舉行的交通及運輸委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 本年 10 月 24 日港珠澳大橋正式通車後，整個大嶼山的旅客人數急增，加重大嶼山的交通負荷。以本年 11 月 4 日(星期日)為例，大橋香港口岸錄得 103 000 出入境人次。

大嶼山的旅遊景點、獨特的風景及風土人情，吸引不少自由行旅客，南大嶼各區的遊客人數明顯增加。居民表示自從港珠澳大橋啓用後，星期六、日很難乘搭巴士前往市區。他們擔心巴士公司為應付 B6 號線的客量，將駕駛南大嶼山路線的車長調往駕駛 B6 號線，令有關路線的額外班次減少而未能有效疏導旅客。

本人請運輸署、富裕小輪有限公司(富裕小輪)及新大嶼山巴士(一九七三)有限公司(嶼巴)派代表出席會議，回應以下建議：

1. 建議富裕小輪靈活增加星期六、日及公眾假期的額外班次；
2. 建議富裕小輪在下午 6 時半後加開 2 班由大澳往東涌及屯門的固定航班，以疏導大澳的旅客；以及
3. 建議嶼巴於星期六或公眾假期前，預售星期日及假日的部分巴士車票，並在巴士總站增設持有預售票人士的排隊位置，方便居民乘坐巴士前往東涌。 ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 140/3/02

日期：2018 年 11 月 6 日