

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 2/2019 號

有關要求東涌滿東邨增設「港鐵特惠站」或
嶼巴 39M 號線轉乘優惠的提問

郭平議員通知本會，在 2019 年 1 月 21 日舉行的交通及運輸委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 多位東涌滿東邨居民向本人的辦事處反映，由滿東邨步行往港鐵東涌站需時超過 20 分鐘，因此會乘搭嶼巴 39M 號循環巴士線前往港鐵站。

然而，他們得悉毗鄰逸東邨居民乘坐嶼巴 38 號循環巴士線往港鐵東涌站轉乘港鐵，或由市區乘搭港鐵再轉乘 38 號線均可享有港幣 1 元的轉乘優惠，但滿東邨居民乘坐嶼巴 39M 號線再轉搭港鐵，或乘搭港鐵轉乘 39M 號線卻沒有相同優惠，認為香港鐵路有限公司(港鐵)的做法有欠公平。

滿東邨居民希望港鐵可於邨內巴士站附近加設「港鐵特惠站」，或增設 39M 號線轉乘優惠。

就此，本人請港鐵及新大嶼山巴士(1973)有限公司派代表出席會議，回應上述訴求。 ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 140/1/16

日期：2019 年 12 月 21 日