

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 7/2019 號

有關愉景灣以深宵巴士服務取代深宵渡輪服務的提問

容詠嫦議員通知本會，在 2019 年 1 月 21 日舉行的交通及運輸委員會會議上，她將會提出以下提問：

“ 在 2018 年 10 月 24 日的愉景灣城市業主委員會(業委會)會議上，委員投票通過以深宵巴士服務取代深宵渡輪服務。

有關議案由兩名業委會委員趙德威及 Vic Riley 提出，最終以 12 票贊成對 8 票反對通過，但其中 6 票贊成票來自香港興業有限公司及其附屬公司，包括城市管理處、愉景灣酒店及愉景灣會所代表，有利益衝突之嫌。

此外，業委會未有就議案諮詢愉景灣居民，因此本人邀請區內八千多住戶進行問卷調查，並將結果整理後提交運輸署。是次調查共收回近 1 000 份回覆，佔住戶的 12%，當中 9 成的受訪住戶/居民表示反對該建議，與業委會的投票結果相反。

就此，本人請運輸署代表回應會否尊重民意，否決有關申請。

由於住戶及居民對業委會的代表性存疑，而以往民政事務總署的民意調查都傾向業委會的意見。就此，本人請民政事務總署解釋現行的諮詢機制，並檢討如何能適切反映民意。 ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 141/4/02

日期：2019 年 1 月 2 日