

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 18/2019 號

**有關要求龍運優化 E31 與 E32A 號線服務及
增設滿東邨通宵巴士服務的提問**

郭平議員通知本會，在 2019 年 3 月 18 日舉行的交通及運輸委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 近日有多名東涌居民反映龍運巴士有限公司(龍運)多條巴士路線服務不足，要求作出改善：

首先，為配合東涌西及東涌北一帶的人口增長，自 2019 年 2 月 2 日起，往來東涌逸東邨及荃灣愉景新城的龍運 E31 號線不再途經東涌北，改為繞經東涌西滿東邨；而往來東涌新發展碼頭及葵芳南的 E32A 號線則加強服務至全日行駛，以服務東涌北。現時 E31 及 E32A 號線分別服務東涌西及東涌北，惟分拆路線至今不足兩星期，已有逸東邨居民反映 E31 號線班次由以往 15 分鐘一班，縮減至 20 分鐘一班，加上該巴士線改為繞經滿東邨後，較以往方便快捷，吸引更多居民乘搭，在星期日非繁忙時間亦近乎滿座(見附圖)。此外，兩線分拆前，E31 號線途經青衣，新增的 E32A 號線卻不繞經青衣，令大量東涌北居民不滿，本人曾多次接獲投訴指新路線安排失當，班次疏落，未能配合居民需要，希望龍運從速改善。

此外，有居民反映，早上繁忙時間，由機場博覽館開往大埔頭的龍運 E41 號線班次不足，並有脫班情況，導致東涌市中心站經常出現候車人龍，乘客難以上車。有居民於本年 1 月 23 日到東涌纜車站視察，發現一班 E41 號線巴士在早上 7 時 35 分抵站後，下一班在 8 時 02 分才抵站。該居民其後乘搭 8 時 02 分的班次，巴士到達東薈城時已接近滿座，大部分龍運的「E」線巴士在早上繁

忙時間會加密班次，惟 E41 號線卻維持 20 至 25 分鐘一班。他翻查資料，知悉龍運確有在早上繁忙時間增加大部分「E」線巴士班次，由平均 20 分鐘一班增至 15 分鐘一班，往來機場地面運輸中心及沙田博康的 E42 號線更增至 12 分鐘一班。E41 號線在早上繁忙時段乘客量高，卻不獲加密班次，顯然並不合理。

此外，滿東邨已於 2019 年初陸續入伙，有居民需要工作至夜深，但現時邨內缺乏通宵交通服務，因此希望往來機場地面運輸中心及荃灣愉景新城的龍運 N31 號線可以繞經滿東邨，一如 E31 號線，方便居民在深宵出入。

就此，本人請運輸署及龍運派代表出席會議，回應以下提問：

1. 鑑於居民要求加密 E31 及 E32A 號線的班次及安排 E32A 號線繞經青衣，龍運及運輸署會否全面檢視巴士服務不足的問題，優化上述路線，並回應有關加密班次及增設青衣中途站的訴求，以整個東涌區居民的福祉為依歸？如否，原因為何？
2. 至於龍運巴士 E41 號線的服務，運輸署規劃此路線時依據什麼準則？署方及龍運會否接納居民的建議，於早上繁忙時間加密 E41 號線往大埔頭方向的班次？如否，原因為何？
3. 龍運會否接納建議，安排 N31 號線繞經滿東邨？如否，原因為何？ ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 141/4/02

日期：2019 年 2 月 21 日

附圖：

2019 年 2 月 3 日下午 1 時 30 分，龍運 E31 號線(往荃灣方向)駛經逸東邨雍逸樓站後
巴士上層的情況

