

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 30/2019 號

有關龍運 E31 及 E32A 號線的提問

傅曉琳議員通知本會，在 2019 年 3 月 18 日舉行的交通及運輸委員會會議上，她將會提出以下提問：

“ 本人十分關注東涌區的公共交通問題。很多居民投訴指龍運巴士有限公司(龍運)的 E31 號線一直供不應求。東涌東和東涌北的居民都會乘搭 E31 號線往來九龍及荃灣區，但該巴士線在早上和晚上繁忙時間只維持每 15 分鐘一班。

據本人調查所得，E31 號線於平日早上繁忙時段(上午 7 時至 10 時)由東涌(逸東)開往荃灣(愉景新城)方向的班次經常滿座，以致居民未能成功上車。另外，晚上繁忙時段(下午 8 時至 11 時)由荃灣(愉景新城)開往東涌(逸東)方向的班次亦經常爆滿，有居民表示周末晚上繁忙時段於青馬收費廣場等了兩班車仍未能上車。

由 2019 年 2 月 2 日起，E31 號線取消途經東涌北，而服務東涌北的龍運 E32A 號線不駛經青衣，兩條路線的班次亦由以往每 15 分鐘一班改為每 20 分鐘一班。

此外，我曾親身到青馬收費廣場視察 E32A 號線由葵芳(南)開往東涌發展碼頭方向的班次情況，發現在平日下午 4 時至 9 時的繁忙時段，平均每一班次有 15 至 20 人候車；下午 4 時至 7 時的巴士班次不時爆滿，在青馬收費廣場候車的乘客只有部分能夠登車，其他乘客需等候下一班巴士，有乘客更需等候超過 40 分鐘才能上車，非常費時。

E31 號線以往維持每 15 分鐘一班，但一直未能滿足東涌居民的乘車需求。路線重組後，不但令乘客需轉乘其他巴士而造成不便，亦增加居民的候車時間。

就此，本人請龍運派代表出席會議，回應以下提問：

1. 龍運會否將 E31 及 E32A 號兩條巴士路線的全日所有班次增至每 15 分鐘一班？
2. 龍運會否加密平日上午 6 時至 9 時及下午 5 時至 9 時繁忙時段的巴士班次，以滿足居民對巴士服務的需求？ ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 141/4/02

日期：2019 年 3 月 1 日