

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 38/2019 號

有關新渡輪購置舊船及加強船上衛生宣傳的提問

鄭官穩議員通知本會，在 2019 年 5 月 20 日舉行的交通及運輸委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 本人得悉，新世界第一渡輪服務有限公司(新渡輪)剛購置一艘船齡 20 年的舊船。由於船齡高及容易造成污染，多個國家及地區已禁止有關船種入口。本人估計新渡輪擬利用政府的補貼，為有關船隻進行大規模維修。

此外，本人早於 2017 年年中建議新渡輪於船隻椅背張貼警告字句或宣傳貼紙，呼籲乘客勿亂拋垃圾及製造噪音等。當時新渡輪以資源不足及會令椅背遺留貼紙痕跡為由，未有考慮此建議，但最近卻在椅背貼上貼紙，宣傳其新推出的手機應用程式。本人認為新渡輪有足夠資源及有方法清除貼紙痕跡，故促請新渡輪盡快採納上述建議，以紓緩前線人員的工作量。

就此，本人請新渡輪、運輸署、海事處及環境保護署(環保署)派代表出席會議，回應以下提問：

1. 請新渡輪提供購置有關船隻的價格、預計維修項目及金額、船齡、船隻相片(包括外觀、客艙、機房、駕駛艙及船隻結構)，以及現時「長洲至中環」及橫水渡航線使用的船隻船齡。
2. 請新渡輪回應有關於椅背張貼警告字句或宣傳貼紙，以改善船上亂拋垃圾及噪音等問題的建議。

3. 現時新渡輪大部分船隻船齡高達 30-40 年，而且經常排出黑煙，請環保署提供船隻黑煙及污染物排放標準，並交代會否就新渡輪的所有船隻進行排放物測試。
4. 請海事處說明本港入口船隻有何限制。
5. 請運輸署說明現行船隻維修補貼機制是否設有上限，以及提供截至本年 3 月 31 日有關機制的剩餘補貼金額。 ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 143/7/02

日期：2019 年 4 月 25 日