

**離島區議會**  
**交通及運輸委員會**  
**文件 T&TC 48/2019 號**

**有關在滿東邨興建標準巴士總站的提問**

郭平議員通知本會，在 2019 年 5 月 20 日舉行的交通及運輸委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 東涌滿東邨有 3 800 個單位，可供 12 000 人居住。房屋署資料顯示，截至本年 4 月 30 日，滿東邨已入伙單位共 3 508 個，出租率約 90%，居住人口約有 10 800。然而，現時滿東邨沒有標準巴士總站，只有一個設於邨口裕東路旁的巴士上落客站，而該處只能讓 2 至 3 輛巴士同時停泊。

近月有不少滿東邨居民要求改善巴士路線不足及上落客位置問題。由於現時的巴士上落客站位於路旁，不能讓多部巴士同時停泊，未能靠站的巴士只能停在離車站頗遠的行車路旁落客。此外，路旁的行人路很窄，只足夠讓一名行人通過，長者或與小孩同行的家長行走該路會十分危險(見附圖 1)。

根據《香港規劃標準與準則》第八章「內部運輸設施」第 4 節，專利巴士設施包括「巴士總站 - 包括巴士掉頭、輪候及乘客候車的設施。站內可容納多條路線」，以及「為了運作效率以及乘客的便利和安全起見，所有巴士終站及公共運輸交匯處均應盡量設於街道以外，但服務終點站有時會臨時設於路旁，但不得阻礙車輛及行人的流通及其他必需在路緣進行的活動」。然而，由於政府規劃失誤，巴士公司受路面情況限制而未能按人口增長及居民需要增設巴士路線。有見及此，本人建議在現時裕東路近巴士上落客站的旁邊空地興建標準巴士總站(見附圖 2)，以提供足夠空間讓不同路線的巴士停泊。

就此，本人請運輸署、地政總署及規劃署派代表出席會議，回應以下提問：

1. 鑑於上述情況，有關部門會否按照《香港規劃標準與準則》及聽取居民建議，研究興建滿東邨巴士總站的可行性，以應付滿東邨居民的需要？如否，原因為何？
2. 東涌馬灣村對面的裕泰苑預計在 2020 年入伙，運輸署應進行運輸及交通評估，以確保公共交通服務能應付未來裕泰苑居民的需要。本人建議擴闊及延長霸尾垃圾收集站旁的迴旋處，以提供足夠空間讓單層巴士駛進及掉頭，如此一來，巴士公司便能提供更多巴士服務，不但可方便將來入住的裕泰苑居民，亦惠及馬灣村及霸尾的村民，一舉兩得。署方會否接納上述建議？如否，原因為何？”

離島區議會秘書處

檔號：IS 140/3/02

日期：2019 年 5 月 2 日

附圖 1：行人路狹窄



附圖 2：巴士總站的建議選址

