

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 49/2019 號

有關加強由滿東邨前往東涌市中心及大橋香港口岸的嶼巴服務的提問

郭平議員通知本會，在 2019 年 5 月 20 日舉行的交通及運輸委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 有滿東邨居民向本人反映，每日早上他們須乘搭巴士到東涌市中心轉乘其他巴士線或港鐵往市區上班或上學，但在繁忙時段，嶼巴 39M 號線經常載滿乘客，載客率高達 100%。儘管居民多次要求新大嶼山巴士有限公司(嶼巴)增加班次及採取客滿即開的安排，但嶼巴仍維持平均每 15 分鐘一班車，導致巴士站出現長龍。居民難以登車，但嶼巴至今仍未計劃增加 39M 號線的班次以解決問題。此外，現時往來滿東邨及東涌港鐵站的頭班車於 6 時 10 分開出，但從東涌港鐵站開出的列車卻於 6 時 02 分開出。

就此，本人請運輸署及嶼巴派代表出席會議，回應以下提問：

1. 嶼巴有否考慮增加 39M 號線的班次？如有，請提供落實時間表及盡快安排增加早上 5 時 40 分的巴士班次，以接駁 6 時 02 分由東涌港鐵站開出的頭班車。
2. 由於部分滿東邨居民須輪班或工作至深夜，嶼巴會否計劃提供通宵巴士服務，例如增設往來東涌港鐵站及滿東邨的 N39 號線？

3. 運輸署會否要求嶼巴效法其他專營巴士公司，在往來滿東邨及大橋香港口岸的 B6 號線實施分段收費，以疏導繁忙時段的乘客，既可充分運用 B6 號線的剩餘載客量，亦可令居民受惠，達致雙贏效果？ ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 141/4/02

日期：2019 年 5 月 2 日