

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 50/2019 號

榕樹灣公眾碼頭及二澳碼頭改善工程

目的

1. 本文件旨在介紹有關榕樹灣公眾碼頭及二澳碼頭的改善工程予交通及運輸委員會，及諮詢各委員對工程的意見，並希望取得各委員支持後，本署可繼續推展上述碼頭的詳細設計，以及《前濱及海床（填海工程）條例》的刊憲工作。

背景

2. 行政長官於 2017 年 1 月 18 日發表的《施政報告》提出「改善碼頭計劃」（“計劃”）這項新政策，旨在改善多個偏遠的公共碼頭，方便市民往來一些郊遊景點及自然遺產。首階段的計劃將會聚焦於新界及離島區的公共碼頭，而南丫島榕樹灣公眾碼頭及大嶼山二澳碼頭為其中兩個被納入首階段計劃的碼頭。有關計劃已於 2017 年 5 月 22 日諮詢委員會，並得到各委員支持改建榕樹灣公眾碼頭及建造新二澳碼頭的建議。

3. 榕樹灣公眾碼頭位於南丫島北面。碼頭除了讓公眾靠泊船隻上落外，亦是往來榕樹灣渡輪碼頭及榕樹灣的通道。榕樹灣公眾碼頭於 60 年代啟用，雖然政府已定期為碼頭進行保養及維修，但由於使用經年，現時碼頭部分的結構需要以鋼架作臨時支撐，因此有需要為碼頭進行全面的改善工程。

4. 二澳碼頭位於大嶼山大澳之西南面。由於碼頭並非由政府建造及保養，所以碼頭的設計較為簡陋，並不符合現時的碼頭設計標準。現時碼頭結構已呈現老化，部

分梯級被侵蝕，市民上落碼頭時有潛在風險；同時，碼頭的水深不足，亦影響了船隻靠泊。因此，從安全角度而言，改善二澳碼頭是有需要的。

工程簡介

5. 建議的改善工程項目包括：

碼頭	改善工程項目
榕樹灣公眾碼頭	(i) 改建現有碼頭；及 (ii) 就擬議的工程進行環境監察及實施環境影響緩解措施。
二澳碼頭	(i) 建造新碼頭；及 (ii) 就擬議的工程進行環境監察及實施環境影響緩解措施。

6. 榕樹灣公眾碼頭和二澳碼頭改善工程的初步平面圖分別載於附件一至二。碼頭的初步設計（附件三至五）僅供參考，最終方案仍須經過詳細設計落實。

7. 工程進行期間，榕樹灣公眾碼頭將會提供臨時靠泊設施和臨時行人通道，以維持現有渡輪碼頭和公眾碼頭的正常運作；而現有二澳碼頭則仍可繼續使用。

環境影響

8. 兩項擬議工程並不屬於《環境影響評估條例》下的指定工程項目。在施工期間，承建商將根據初步環境評審結果進行環境監察，包括水質監控，以及實施適當的環境影響緩解措施如採用低噪音機動設備及隔泥幕等。我們會定期進行實地檢查，以確保環境影響緩解措施和工地管理能有效地執行。

工程時間表

9. 本署預計於 2020 年起就擬議的榕樹灣公眾碼頭及二澳碼頭的改善工程進行相關的詳細設計及勘探工程，同時會根據《前濱及海床（填海工程）條例》（第 127 章）在憲報刊登改善工程計劃，並爭取於 2022 年起陸續展開改善工程。

諮詢意見

10. 歡迎各委員對上述計劃提出意見，並支持上述工程計劃。

土木工程拓展署

2019 年 7 月