

有關要求在中環 5 號碼頭加建上蓋設施的提問
(文件 T&TC 56/2019 號)

運輸署的書面回覆

政府致力推廣「香港好•易行」，締造行人友善環境，鼓勵市民「安步當車」。政府於 2016 年的施政報告中宣布推行「行人通道提供上蓋設施」計劃，以便市民能舒適地步行來往公共運輸交匯處或鐵路站。在推行計劃時，我們借鑑「人人暢道通行」計劃由下而上的模式，先由區議會諮詢地區人士並在綜合各方面意見後，按其地區需要，在每區建議一條公共行人通道提供上蓋。

目前 18 個區議會已各自選出行人通道提供上蓋的方案，其中中西區區議會交通及運輸委員會於 2017 年 4 月 6 日的第 8 次會議上，選出了由山市街雅福台對出至港鐵堅尼地城站 B 出口的行人通道，作為推展「在行人通道加建上蓋」的首選方案。經過研究，路政署已於 2019 年 1 月 31 日向區議會匯報，確立該方案為技術上可行。

至於來函文件提及在中環 5 號碼頭，以及其它未被交通及運輸委員會揀選的行人通道加設上蓋建議方案，我們會先因應「行人通道提供上蓋設施」計劃的推展情況及結果、區議會的意見、政府資源及公眾反應等，才會再研究進行下一輪行人通道提供上蓋計劃。

謝謝你對加設行人通道上蓋事宜的關注。

2019 年 7 月