

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 63/2019 號

有關提升港鐵東涌綫服務的提問

周浩鼎議員通知本會，在 2019 年 7 月 22 日舉行的交通及運輸委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 隨着東涌多個大型住宅項目陸續入伙，現時港鐵東涌綫的服務已接近飽和，東涌站的列車及設施已不足以應付因人口上升而增加的交通需求。本人建議香港鐵路有限公司(港鐵公司)盡快提升東涌綫的服務，以解決區內的交通問題。

就此，本人請運輸署及港鐵公司派代表出席會議，回應以下提問：

1. 現時東涌站於上下班的繁忙時段經常十分擠迫，但港鐵公司在過去的書面回覆中表示，於 2022 年才會為東涌站 A 出口增設扶手電梯。隨着東涌人口將在未來數年持續增長，東涌站的擠迫情況相信會更加嚴重。港鐵公司會否考慮提前完成東涌站 A 出口的扶手電梯工程，以便早日有效疏導繁忙時間前往大堂的人潮？
2. 現時東涌只有一個港鐵站，對依賴港鐵服務往來市區的東涌北及東涌西居民極為不便，而且東涌站的使用率已因人口不斷增長而接近飽和。運輸署會否與港鐵公司商討，盡快提供東涌東站及東涌西站的落成時間表？ ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 140/1/16

日期：2019 年 7 月 5 日