

有關提升港鐵東涌綫服務的提問
(文件 T&TC 63/2019 號)

運輸署的書面回覆

就問題 2 回覆如下：

根據運輸及房屋局(運房局)的資料，運房局已按照《鐵路發展策略 2014》初步建議的落實時間表，邀請香港鐵路有限公司(港鐵公司)就落實東涌西延線(及東涌車站)提交建議書。港鐵公司於 2018 年 1 月底向政府提交該鐵路方案的建議書。運房局、路政署及相關政策局／部門已就建議書內容進行評估，並要求港鐵公司進一步提供資料，補充有關建議的細節。政府進行評估時的重點是要確保建議切實可行，並能為社會帶來最大裨益。鑑於房屋供應緊張，而鐵路發展可能帶來潛在的房屋供應，政府亦正就此方面檢視港鐵公司提交的建議書。

鐵路項目涉及龐大的資本投資，政府需作出審慎的規劃。《鐵路發展策略 2014》中建議的各個新鐵路項目具有不同程度的複雜性，例如東涌西延線(及東涌車站)項目將需要與東涌新市鎮擴展項目的填海工程配合，亦可能有需要改動現有東涌線及機場快線的路軌及訊號系統。政府亦希望將工程對鄰近住宅、環境及土地等的影響減至最少。正如我們在《鐵路發展策略 2014》中明確指出，策略所建議的個別鐵路項目(包括東涌西延線(及東涌車站))的進一步推展，須視乎每個項目進行的詳細工程、環境及財務研究的結果，以及最新的需求評估和是否有足夠的資源而定。另外，就主要配合新發展區及新房屋發展的鐵路項目而言，有關發展區及新房屋發展的落實時間表將會是該等鐵路項目的重要規劃參數。因此，《鐵路發展策略 2014》中建議的初步落實時間表會因應情況變化而有所調整。

按照既定程序，在敲定任何新鐵路方案前，政府會就方案細節諮詢公眾，包括立法會及相關區議會。

2019 年 7 月