

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 72/2019 號

有關要求加強嶼巴 37M 號線假日服務及調整巴士站位置的提問

葉培基委員通知本會，在 2019 年 9 月 23 日舉行的交通及運輸委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 嶼巴 37M 號線於星期六、日及公眾假期的班次較平日疏，不時出現候車人龍，而且東涌新巴士總站通風欠佳，居民需在悶熱的環境下候車，十分難受。

就此，本人請運輸署及新大嶼巴士(一九七三)有限公司(嶼巴)代表出席會議，回應以下提問：

1. 現時嶼巴 37M 號線於星期六、日及公眾假期的全日班次為每 10 至 12 分鐘一班，嶼巴會否將班次加強至平日的服務水平，並於繁忙時間加密至每 5 至 8 分鐘一班，以應付東涌北居民的交通需求？
2. 不少東涌北居民反映，新巴士總站的通風設施欠佳，排隊空間亦不足，導致其他路線的候車人龍伸延至 37M 號線的巴士站位置，情況混亂。本人要求運輸署及嶼巴盡快調整 37M 號線巴士站位置，並建議搬遷至嶼巴 11A 或 37 號線的巴士站位置，同時將 37M 及 37 號線的巴士站合併，以改善候車環境及整合巴士資源。 ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 120/3/01

日期：2019 年 9 月 2 日