

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 76/2019 號

有關新增龍運 S65 號線的提問

郭平議員通知本會，在 2019 年 9 月 23 日舉行的交通及運輸委員會(交運會)會議上，他將會提出以下提問：

“ 運輸署在 2019 年 3 月 18 日的交運會會議上提交《2019-2020 年度離島區巴士路線計劃》(巴士路線計劃)，建議新增龍運 S65 號線，自本年第二季起為東涌西(包括滿東邨及逸東邨)的居民提供全日往返機場客運大樓及國泰城的巴士服務，以配合該區人口增長。

S65 號線的建議收費為 4.7 元，S64 號線路線相近，但車費只是 3.6 元，故本人在會議上要求龍運巴士有限公司(龍運)將 S65 號線的收費下調至 3.6 元。龍運表示備悉有關意見，並會適時作出研究。署方則回應指 S65 號線的建議收費符合車費等級表的規定，但沒有解釋 2 條路線收費相異的原因。本人認為署方的回應不但無助釋除疑惑，更引起居民不滿。

此外，根據巴士路線計劃，S65 號線在上午繁忙時間的班次為 20 至 30 分鐘一班，服務水平未能應付滿東邨及逸東邨居民的需求。

就此，本人請運輸署及龍運派代表出席會議，回應以下提問：

1. 運輸署對 S65 號線收費較高有何看法？龍運會否考慮將 S65 號線的車費調低至 3.6 元，從而與 S64 號線的收費看齊？

2. 滿東邨及逸東邨居民對 S65 號線服務的需求殷切，龍運會否考慮將繁忙時間的班次由 20 至 30 分鐘一班加密至 10 至 20 分鐘一班？
3. 請運輸署詳細交代 S65 號線投入服務的確實日期、車站位置及相關的配套設施，如巴士站上蓋及站長室等。 ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 141/4/02

日期：2019 年 9 月 4 日