

離島區議會
文件 IDC 14/2018 號

有關重新規劃逸東街及成立逸東街規劃工作小組的提問

郭平議員通知本會，在本年 2 月 12 日舉行的離島區議會會議上，他將會提出以下提問：

“ 逸東邨人口超過 4.5 萬人，大部分居民均在機場及市區上班，但邨內竟然沒有正式合法的市區的士站，而逸東街迴旋處停車場出入閘機又經常故障，令居民大感不滿，甚至表示會親身到申訴專員公署投訴。2017 年 11 月 27 日起，城巴 E11S 及 E22S 號線的巴士站遷至居逸樓對出的逸東街，在早上繁忙時間需要佔用逸東街一條行車線，加重逸東街的交通負擔。此外，滿東邨及北大嶼山醫院旁第 27 區居屋將分別在今年年底及明年年中陸續入伙，屆時居民亦會直接或間接使用逸東街，本人擔心逸東街將會不勝負荷。

有見及此，本人提出重新規劃逸東街及成立逸東街規劃工作小組，以改善逸東街交通擠塞情況及配合未來人口增長的需要。

就重新規劃逸東街，本人建議將現時往 2 號停車場及巴士總站方向的行人道改建為「車輛停泊區」，居逸樓對出用作巴士站上落客位，而傑逸樓至勤逸樓對出則設置市區的士站。本人亦建議在新的「車輛停泊區」旁增建一條有蓋行人通道連接邨內(詳情參考夾附的建議草圖及模擬圖片)，讓居民不用日曬雨淋前往乘搭巴士或的士。

就此，本人邀請房屋署、運輸署、路政署及領展資產管理有限公司派代表出席會議，回應會否考慮採納本人的建議，重新規劃逸東街，以及增設「車輛停泊區」及有蓋行人通道。

另外，請主席及各議員同事支持成立逸東街規劃工作小組，以便跟進討論長遠改善方案，徹底解決逸東街的交通問題。 ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 111/3/93

日期：2018 年 1 月 26 日

附圖：

圖 1：逸東街建議規劃草圖



圖 2：逸東街近居逸樓巴士站擴闊路段連行人通道上蓋模擬圖



圖 3：逸東街近勤逸樓擴闊後的巴士站連行人通道上蓋模擬圖

