

**有關港珠澳大橋開通後的交通情況的提問**  
(文件 IDC 127/2018 號)

(運輸署會後修訂的書面回覆)

回覆問題 1

自港珠澳大橋(「大橋」)於 2018 年 10 月 24 日開通後，運輸署一直密切監察相關交通配套的運作。前往香港口岸的旅客可利用接駁巴士 B4 來往機場、B5 號線來往欣澳地鐵站，或 B6 號線來往東涌，透過鐵路網絡往來港九新界各區。同時，旅客亦可乘搭九條 A 線專營巴士(前往港島、九龍、新界及嶼南。該九條機場巴士「A」線為 A11 號線(往來北角)、A21 號線(往來紅磡)、A22 號線(往來藍田)、A29 號線(往來將軍澳)、A31 號線(往來荃灣)、A33X 號線(往來屯門)、A35 號線(來往梅窩)、A36 號線(往來元朗)及 A41 號線(往來沙田)。根據巴士公司提供的資料，上述路線於 9 至 11 月期間的班次及載客情況如下：

| 月份 | 路線            | 總編定班次數目<br>(約至百位數) | 實際開出班次與<br>編定班次數目<br>相差的百份比<br>(%) | 每日的<br>總乘客人數<br>(約至千位數) |
|----|---------------|--------------------|------------------------------------|-------------------------|
| 9* | A11、A21、A22、  | 26,700             | -4.4                               | 910,000                 |
| 10 | A29、A31、A33X、 | 27,700             | +2.5                               | 1,103,000               |
| 11 | A35、A36 及 A41 | 27,200             | +6.3                               | 1,383,000               |

\* 9 月 16 日至 18 日期間的巴士服務受到颱風山竹影響

運輸署及巴士公司會繼續密切留意大橋通車後各條關巴士服務的需求情況，並會在有需要時加強服務，以應付乘客需求。

回覆問題 2

根據巴士公司提供的資料，第 B4、B5 及 B6 上述路線於 11 月期間的班次及載客情況如下：

| 路線 | 編定班次數目<br>(約至百位數) | 每日的乘客人數<br>(約至百位數) | 加開班次<br>(%) |
|----|-------------------|--------------------|-------------|
| B4 | 3,700             | 1,800至3,200        | 0%          |
| B5 | 5,600             | 5,000至10,000       | 12%         |
| B6 | 6,400             | 3,200至18,000       | 12%         |

### 回覆問題 3

根據港鐵公司的回覆，欣澳站及東涌站的乘客量在大橋開通後有輕微增長，而列車服務（包括於繁忙時間）亦能滿足乘客需要。港鐵公司一直密切留意乘客需求，如有需要會採取合適措施應對。事實上，當北大嶼山公路或青嶼幹線嚴重受阻時，運輸署會即時聯絡港鐵公司要求加強機場快線及東涌線的服務，以疏導乘客。經運輸署及港鐵公司商討後，港鐵公司承諾，如遇緊急情況，東涌線及機場快線可在短時間內加密班次疏導往來北大嶼山及機場至市區的乘客。

### 回覆問題 4

現時大嶼山對外的陸路交通聯繫主要依靠青嶼幹線和北大嶼山公路，與北大嶼山公路連接的青嶼幹線，於 2018 年 9 月份錄得行駛的貨車架次約五十八萬、巴士約十九萬，而的士和私家車合共約一百九十五萬。本署現正整理 2018 年 10 月及 11 月的資料，可於稍後提供有關資料。

根據路政署提供的資料，現階段，屯門至赤鱗角連接路南面連接路工程的主線（連接香港口岸與北大嶼山公路往來市區方向的路段）以及連接香港口岸與北大嶼山公路往來東涌方向的路段，分別於本年十月二十四日及十一月三十日開通。

屯門至赤鱗角連接路北面連接路，工程主要包括收費廣場、海底隧道段、隧道大樓、相關機電工程和交通管制及監察系統。現時，收費廣場的土地平整、陸上高架道路和行車隧道建造工程已大部份完成。至於海底隧道段工程，以大型隧道鑽挖機在海床下進行的鑽挖工程已大部份完成，在香港口岸人工島下的一段明挖回填隧道的建造工程已經展開。此外，海底隧道的通風大樓建造工程、隧道內的預製組件安裝工作及以小型隧道鑽挖機建造隧道管道之間的連接通道仍繼續進行中。

屯門至赤鱗角連接路北面連接路工程最後的兩份工程合約，即隧道大樓及機電工程合約和交通管制及監察系統合約已於本年 5 月相繼展開。按目前情況，預計北面連接路工程最快可於 2020 年完成。

2019 年 3 月