

離島區議會
旅遊漁農、環境衛生及氣候變化委員會
文件 TAFEHCCC 38/2020 號

有關大澳長遠防洪策略的提問

余漢坤議員通知本會，在 2020 年 7 月 27 日舉行的旅遊漁農、環境衛生及氣候變化委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 近年經常出現極端天氣引致超強風暴、氣候暖化使整體降雨量增加，以及暴雨引發洪流及山泥傾瀉等情況，以往 50 年才一遇的超強颱風，近年越趨頻繁，幾乎每年一遇，2017 年有「天鴿」，2018 年有「山竹」。

每當「天鴿」或「山竹」等超強颱風襲港，大澳必然首當其衝、飽遭蹂躪。大澳位處低窪地區，加上三面環海，每當颱風或暴雨來襲，河涌水位便會上升，導致水浸及海水倒灌。記憶所及，2008 年颱風「黑格比」吹襲大澳時，海水水平面上升至 3.67 米，洪水淹至一樓民居。2010 年當局在一涌興建 3.3 米高的防洪堤，其後又在防洪牆頂部安裝可拆卸的擋水板，把防洪標準提升至基準以上的 3.8 米，以加強防洪效果。然而，這種見步行步的防洪方式絕非長遠之計。

就此，本人請環境局、發展局及有關部門派員出席會議，回應以下提問：

1. 面對極端天氣的威脅，萬一大澳的水位超越 3.8 米，有關部門有何應變及緩解措施？
2. 有居民建議在海中心興建大型水閘，在颱風吹襲時阻擋海水大量湧上陸地，亦有人提出興建避風塘，除可供漁船停泊避風外，避風塘的海堤亦有助防洪。有關部門認為上述建議是否可行？
3. 全港各區多項排洪、蓄洪及雨水隧道等大型工程陸續完工，6 月上旬亦有報道指渠務署將增建六個蓄洪池，以應對極端降雨量。在水患嚴重的大澳，又有何相關工程正在進行？
4. 有關部門有否為大澳制定全面及長遠的防洪目標？ ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 156/2/01

日期：2020 年 6 月 9 日