

**有關環境保護署工程項目－  
「香港島—大嶼山東北連接路」、「交椅洲人工島填海工程」及  
「交椅洲人工島發展」：《環境影響評估條例》(第 499 章)的提問  
(文件 TAFEHCCC 6/2022 號)**

**土木工程拓展署的書面回覆**

土木工程拓展署（土拓署）於 2021 年 6 月展開中部水域人工島研究（中水研究），預計於 42 個月內完成。研究主要包括為鄰近交椅洲約 1 000 公頃的人工島進行詳細的規劃及工程研究，及連接人工島的優先道路和優先鐵路進行技術可行性研究。

為評估中部水域人工島及相關基建對環境的影響，土拓署就中水研究在 2021 年 11 月 11 日向環境保護署（環保署）提交工程項目簡介，涵蓋(i)交椅洲人工島填海工程；(ii)香港島—大嶼山東北連接路工程；及(iii)交椅洲人工島發展。按照《環境影響評估條例》(環評)，環保署亦於 2021 年 12 月 24 日向土拓署發出環評研究概要。同時，環保署已將工程項目簡介公眾展示期間（即 2021 年 11 月 12 日至 25 日）所接獲的 293 份意見轉達給土拓署。在進行中水研究及相關環評時，土拓署會就公眾意見作出合適的考慮和回應。

土拓署會按環評研究概要的要求，開展中部水域人工島計劃環評工作，涵蓋所有可能需要處理的環境課題，包括空氣質素、噪音、水質、廢物處理、生態、漁業、景觀和視覺、文化遺產、生命危害、累積影響等。同時會就相關的氣候變化適應力、碳中和、生物多樣性等課題進行研究，並提出具體建議，並在研究完成後公開相關報告。

此外，土拓署會按交椅洲人工島填海工程的環評研究概要，先就填海工程提交環評報告，及後在提交連接道路的環評報告時須就填海工程及連接道路的累積影響提交環評資料，而在最後提交發展計劃的環評報告時，更會就填海工程、連接道路及發展計劃的累積影響提交環評資料。土拓署亦會於需要時優化設計及提出緩解措施，以及確保所有項目內容皆符合法定程序和要求，及盡量減低對環境的影響。

現時，中水研究以及相關的環評工作仍處於起始階段。隨著研究的推進，我們希望在2022年下半年向公眾交待各項技術評估及環評工作的最新進展，並就填海範圍、土地用途、交通基建（即如何與香港其他地區連接）、融資方案等四方面提出初步方案。屆時，我們會舉辦公眾參與活動，諮詢離島區議會以及相關持份者，以收集公眾及持份者就中部水域人工島及優先道路和鐵路的意見。

2022年1月