

有關北大嶼山交通及運輸規劃的提問
(文件 T&TC 39/2020 號)

土木工程拓展署的書面回覆

就問題 3 回覆如下：

政府於 2017 年 6 月公布《可持續大嶼藍圖》，當中建議興建單車徑連接東涌至欣澳。土木工程拓展署會分階段於東涌新市鎮擴展計劃(擴展計劃)和 P1 公路(大蠔至欣澳段)的工程研究內推展有關建議及相關設施。

擴展計劃包括東涌至大蠔段的 P1 公路，該段道路包括單車徑已經刊憲獲授權興建。待有關擴展計劃的道路及基礎設施的詳細設計完成後，土木工程拓展署會適時向立法會申請撥款，以推展有關工程，配合擴展計劃內住宅發展的實施時間表。另一方面，土木工程拓展署會於 P1 公路(大蠔至欣澳段)的工程研究中，探討在大蠔至欣澳之間的合適路段興建單車徑及相關設施，詳情有待該研究確定。土木工程拓展署現正按一貫程序就該工程研究向立法會申請撥款，並計劃於 2021 年下半年開展有關工程研究，預計於 30 個月內完成。

2020 年 7 月