

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 29/2020 號

有關建議重組專線小巴 901 號線的提問

郭平議員通知本會，在 2020 年 9 月 21 日*舉行的交通及運輸委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 本人辦事處於本年 6 月進行「改善東涌西交通意見調查」，收到超過 500 位東涌居民的意見。根據調查結果，有 38.3% 居民要求往來港珠澳大橋香港口岸及東涌北的專線小巴 901 號線途經東涌西、東涌北、東涌東及機場，以彌補現時巴士路線的不足。

這條唯一駛經東涌的專線小巴 901 號線由冠忠巴士集團有限公司旗下的冠亮發展有限公司(客運營業證編號 19810C)營辦，是往來港珠澳大橋香港口岸及迎東邨的循環路線，依次途經航膳東路、國泰城、東涌北、航膳東路、國泰城及機場博覽館，24 小時提供服務。有見該路線由營辦至今未曾為營辦商帶來盈利，本人建議重組路線，以貫穿東涌西、東涌市中心、東涌東、港珠澳大橋香港口岸及機場客運大樓，從而配合居民的交通需要，特別是晚上繁忙時間。

本人建議專線小巴 901 號線重組如下：
滿東邨→逸東邨→東涌市中心巴士總站→東涌北文東路社區會堂與圖書館→映灣園→迎東邨→港珠澳大橋香港口岸→機場博覽館→機場客運大樓→國泰城→東涌市中心巴士總站→逸東邨→滿東邨(24 小時循環線)

請運輸署及冠亮發展有限公司派代表出席會議，回應上述建議。 ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 141/1/02

日期：2020 年 6 月 26 日

* 因疫情關係，原定於 2020 年 7 月 20 日的交通及運輸委員會會議取消。上述提問改於 2020 年 9 月 21 日的會議上討論。