

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 33/2020 號

有關巴士轉乘優惠的提問

方龍飛議員通知本會，在 2020 年 9 月 21 日*舉行的交通及運輸委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 本人曾要求開辦更多往來逸東邨及市區的巴士路線，以方便居民出入，惟運輸署及巴士公司以善用資源及減少路面車輛數目為由拒絕，只提供轉乘優惠，鼓勵居民先前往青嶼幹線收費廣場，再轉乘現有巴士線前往目的地。

本人曾乘坐城巴 E21A 號線由逸東邨前往青嶼幹線收費廣場，再轉乘城巴 E11 號線前往天后，車資合共 21 元(首程車資 14 元；轉乘車資 7 元)；而 E11 號線(往天后方向)的全程車資為 21 元，若在青嶼幹線收費廣場上車，分段車資為 18 元。

就此，本人請運輸署、城巴有限公司及龍運巴士有限公司派代表出席會議，回應以下提問：

1. 巴士公司計劃以什麼方式向逸東邨居民提供優惠？
2. 居民在青嶼幹線收費廣場轉乘巴士為何仍需繳付全額車資？
3. 若以在青嶼幹線收費廣場上車的分段車資 18 元作為基數，減去轉乘車資 7 元，將餘額(11 元)當作優惠，是否有取巧之嫌？ ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 141/4/02

日期：2020 年 6 月 30 日

* 因疫情關係，原定於 2020 年 7 月 20 日的交通及運輸委員會會議取消。上述提問改於 2020 年 9 月 21 日的會議上討論。