

有關調整城巴 E21A 及 E21X 號線的提問
(文件 T&TC 45/2020 號)

城巴有限公司的書面回覆

我們已備悉有關意見。城巴於《2020 – 2021 年度離島區巴士路線計劃》中，建議 E21A 號線往何文田方向班次繞經滿東邨，並視乎客量需求增加班次，以進一步完善東涌西往來深水埗及旺角等地區的巴士服務。同時，建議 E21X 號線改經旺角及油麻地前往紅磡站，以加強上午繁忙時段由東涌西及東涌北往旺角及油麻地一帶的直接巴士服務，並善用 E21X 號線的剩餘運載能力。E21A 及 E21X 號線修改行車路線的建議已分別於本年 8 月 30 日及 31 日實施。

根據最近上午繁忙時段的營運紀錄，E21A 號線由滿東邨上午七時二十五分開出的晨早班次在離開青嶼幹線繳費廣場時的載客率約為三成半，而上午六時五十分至八時四十五分由逸東邨開出的班次在離開青嶼幹線繳費廣場時的載客率分別約為兩成半至六成半；而 E21X 號線由滿東邨開出的三班車在離開青嶼幹線繳費廣場的載客率約為兩成半至三成，反映兩線在改動後的服務水平已能滿足客量需求。我們會繼續密切監察上述路線於改動後的營運情況及乘客需求，適時作出評估及檢討。

公司會繼續留意東涌的發展，以及各路線的營運情況及乘客需求，善用巴士資源，為市民提供適切的巴士服務。

再次多謝貴會對本公司服務的關注。

2020 年 9 月