

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 50/2020 號

有關建議提升青嶼幹線收費廣場巴士轉乘計劃的提問

方龍飛議員通知本會，在 2020 年 11 月 16 日舉行的交通及運輸委員會會議上，他將會提出以下提問：

“ 運輸署及巴士公司以善用資源和減少路面車輛數目為由，鼓勵東涌居民先前往青嶼幹線收費廣場，再轉乘其他巴士路線前往目的地。然而，逸東邨、滿東邨，以及即將在本年 11 月初入伙的裕泰苑和其周邊多條鄉村，人口共超過七萬，但東涌西只有龍運 E31 及城巴 E21A 號線兩條市區路線提供全日服務，居民在毫無選擇下難以享用轉乘優惠。

就此，本人建議提升青嶼幹線收費廣場轉乘計劃如下：

建議(1)：把龍運 E42 路線分拆成 A 及 B 線

A 線：由機場開出，駛至順東路迴旋處右轉入東涌市中心纜車站→富東廣場→裕東苑→滿東邨→逸東邨福逸樓→逸東邨雍逸樓→青嶼幹線收費廣場，至目的地博康。

B 線：由機場開出，駛至順東路迴旋處左轉東涌中海堤灣畔→藍天海岸→映濤軒→賞濤軒→迎禧路→青嶼幹線收費廣場，至目的地博康。

回程路線

A 線：由博康開出，駛至青嶼幹線收費廣場→滿東邨→逸東邨福逸樓→逸東邨雍逸樓→東涌消防局→東堤灣畔，至目的地機場。

B 線：由博康開出，駛至青嶼幹線收費廣場→海堤灣畔→藍天海岸→映濤軒→賞濤軒→迎禧路，至目的地機場。

本人建議上述路線在非繁忙時段每小時開出四班車，分別在 00 分、15 分、30 分及 45 分，建議 A 線開出時間為 00 分及 30 分，而 B 線為 15 分及 45 分。有關建議可為東涌西及東涌北居民提供多一條龍運路線，以轉乘其他巴士及前往市區。

建議(2)：城巴 E11A 號線的來回路線改為繞經滿東邨→逸東邨福逸樓→逸東邨雍逸樓。有關建議可為東涌西居民提供多一條城巴路線，以轉乘其他巴士及前往市區。

請運輸署、龍運巴士有限公司及城巴有限公司派代表出席會議，回應上述建議。 ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 141/4/02

日期：2020 年 10 月 29 日