

有關改善大嶼南嶼南道長沙路段交通的提問 (文件 T&TC 57/2020 號)

運輸署的書面回覆

就問題 1 及 4 的回覆如下：

運輸署在 2016 年 2 月 26 日起推出首階段「大嶼山自駕遊」計劃(下稱「自駕遊」)。根據該計劃，市民可以在網上申請在星期一至五(公眾假期除外)上午 8 時至下午 7 時駕駛私家車進入大嶼山南部(下稱「嶼南」)的封閉道路，作康樂和消閒用途，配額為每日 25 部私家車，當中五個配額編配予電動私家車，以推動環保。

首階段「自駕遊」推出以來，市民的需求非常殷切，配額使用率一直處於高水平。隨着嶼南的交通情況及道路設施持續改善，運輸署檢討了首階段「自駕遊」的實施情況，並因應「自駕遊」配額的使用情況、市民的需求、嶼南的道路狀況和交通設施，以及對環境的關注等因素，研究推展第二階段「自駕遊」的可行性。

運輸署就首階段「自駕遊」計劃的檢討結果，包括配額使量、嶼南交通情況、停車設施的供應及使用情況、對交通及環境的影響、市民意見，及就推展第二階段計劃的初步建議已詳列於離島區議會交通及運輸委員會文件 T&TC 48/2020 號(檢討「大嶼山自駕遊」計劃及簽發大嶼山封閉道路通行許可證的安排)中，並會在 2020 年 11 月 16 日的會議中諮詢離島區議會交通及運輸委員會。

同時，運輸署會就有關建議在未來數月諮詢相關持份者，包括大嶼山發展諮詢委員會、公共運輸機構、旅遊業界和環保團體等，聽取他們的意見。運輸署會仔細考慮所有收到的意見，再擬定推展有關建議的細節和詳情，包括決定具體的實施時間和落實安排。

有關「大嶼山封閉道路通行許可證」及交通流量的資料如下：

1) 過去五年簽發的「大嶼山封閉道路通行許可證」數目

年份	2015	2016	2017	2018	2019
許可證的數目	14 600	20 100 [^]	22 400	22 200	23 100

[^] 運輸署於 2016 年 2 月 26 日起推出「自駕遊」計劃。因此，許可證的簽發數目在 2016 年後顯著增加。

2) 過去五年東涌道的每日交通流量

年份	2015	2016	2017	2018	2019
全年平均每日行車量(架次)	4 820	4 880	4 850	5 210	4 750

3) 自 2016 年 3 月「自駕遊」下私家車配額的使用量如下

年份	配額使用率(%)		
	非電動私家車	電動私家車	總數
2016 [^]	100	58	92
2017	100	63	93
2018	100	60	92
2019	100	58	92
2020 (截止九月)	100	100	100

[^] 「自駕遊」於 2016 年 2 月推出。

由於現時「自駕遊」的配額以先到先得的方式發出，當額滿後便不會再接受申請，因此，運輸署只有配額使用量的數據而並沒有申請數量和滿額時間的資料。另外，有關配額在相關曆年內的使用比率一直保持平穩，因此運輸署綜合有關數據並按年列出，以便委員參閱。

有關嶼南道交通管理措施

為避免車輛撞倒牛隻，運輸署現時已在嶼南牛隻經常出沒的地點設置 48 個「小心牛隻」路牌。此外，運輸署亦在 2019 年 3 月安排工務部門於東涌道近石門甲道(即近大嶼山南部的封閉道路的入口)增設「注意路上牛隻」的路牌，以提示駕駛者有相當可能在大嶼山南部的封閉道路遇到牛隻，從而提升道路安全。

現時長沙至塘福的一段嶼南道的車速限制為每小時 70 公里，而塘福至水口的一段嶼南道的車速限制則為每小時 50 公里。就改善長沙至水口的一段嶼南道速度限制的建議，運輸署曾於 2017 年第三季及 2019 年第三季分別就長沙至塘福及塘福至水口的嶼南道進行車速限制檢討，並按檢討結果建議維持現行的速度限制。運輸署亦會不時檢討道路的速度限制。

此外，東涌道(近大東山配水庫及鳳凰徑 11 段)和嶼南道(近貝澳及梅窩)已設置四部固定偵察車速攝影機，由警務處運作以打擊超速駕駛活動。運輸署與警務處會繼續密切監察車輛超速的情況，並會考慮有關路段的交通意外記錄，警方觀察的車輛超速情況，車道的地理和環境等一籃子因素，有需要時會考慮安裝固定偵察車速攝影機的地點。

2020 年 11 月